

2035 Master Plan for YEOSU

제1편

계획의 기초

제1장 계획수립의 개요

제2장 도시특성 및 여건분석

제1장

계획수립의 개요

- 1 계획의 배경 및 목적
- 2 계획의 지위와 성격
- 3 계획의 범위 및 내용
- 4 계획수립의 방법 및 절차
- 5 계획수립의 기본원칙
- 6 계획의 추진경위

제1장 계획수립의 개요

1 계획의 배경 및 목적

1. 계획의 배경

가. 국토공간 정책기조의 변화

- 제4차 국토종합계획 수정계획 등 상위 및 관련계획과 국가경제발전과 더불어 저탄소 녹색 도시를 지향하는 국토 정책에 부합할 수 있는 도시발전 전략구상 필요
- 국토 정책의 방향이 도시 성장에 투영될 수 있도록 관련 개발사업과 도시관리계획의 장기적 정책 지침이 될 수 있는 기본계획 수립 필요

나. 도시계획의 새로운 패러다임 반영

- 도시개발 위주의 정책에서 도시관리 위주의 정책으로 도시정책의 패러다임이 변화됨에 따라 체계적이고 계획적인 도시정책의 지침 필요
- 안전도시, 저탄소 녹색성장, 지속가능한 도시발전 등 도시계획 패러다임 변화에 대응할 수 있는 도시기본계획 수립 필요

다. 대내·외적인 여건변화

- 2000년대 이후 지속적인 인구성장 정체와 더불어 저출산, 고령화에 따른 인구구조 변화와 고령화사회 진입에 따른 사회적 약자를 배려하는 도시발전방향 제시 필요
- 율촌산단 배후 주거단지 개발과 여천역 KTX역세권 개발, 여수세계박람회장 활용방안 모색 등 도시여건 변화가 예상됨에 따른 도시공간구조 개편 필요

라. 도시의 질적 성장 제고 요구

- 삶의 질과 환경을 중요시하는 국민의식 변화에 따라 개발과 보전을 조화시킬 수 있는 지속 가능한 도시관리방안 마련 필요
- 양적 도시 팽창보다 “삶의 질”을 중시하는 도시의 질적 성장을 위한 장기적인 도시지표 및 그 토대가 되는 토지이용계획 등 물적 기반 구축 필요

2. 계획의 목적

가. 국토 및 도시공간 정책변화 등 상위 및 관련 계획의 구체화

- 국토종합계획, 전라남도 종합계획 등의 상위계획과 제5차 국토종합계획 수립 등 국토정책 변화를 적극적으로 수용하여 국토발전에 기여하고 여수시 관광종합개발계획, 상·하수도 정비기본계획, 2040 여수시 중장기 종합발전계획 등 관련 계획들 간의 상호연계 및 구체화

나. 친환경적 도시계획의 패러다임을 반영한 도시관리방안 제시

- 저탄소 녹색성장을 위한 도시 에너지 절감 및 온실가스 배출 저감을 도모하고 도시재생, 안전도시, 복지도시 등 새로운 도시 패러다임의 대응을 통한 지속가능한 발전 방안 구축
- 여수시의 인구감소시대에 대응한 도심내 미개발지 우선 개발 및 친환경 국토관리를 위한 공간구조 개편, 국토환경 연결성 강화를 위한 체계적인 관리, 기후변화에 대응한 저탄소 녹색도시 추진전략 등 지속가능한 국토·환경을 위한 통합관리 전략 제시
- 폭우, 폭염, 폭설, 가뭄, 강풍, 해수면 상승 등 기후변화 재해취약성 분석을 통해 친환경적 토지이용계획과 안전한 도시발전을 지향할 수 있는 도시계획 토대 확보

다. 여건 변화에 대응하는 여수시 미래상 및 공간구조 재편

- 고령화, 저성장 시대의 도래와 4차 산업혁명 시대의 첨단과학기술 발달, 삶의 질과 여가를 중시하는 사회·가치의 변화 등 대내·외적인 다양한 여건 변화에 대응한 도시발전 미래상을 정립하고 지속가능한 도시 발전방향 제시
- 여수시의 자긍심을 확립하고 도시발전을 선도하며 도시정체성을 강화할 수 있는 장기적인 도시발전 전략과 자족성 강화를 위한 생활권별 발전전략 수립

라. 경쟁력 있는 여수를 위한 도시성장전략 제시

- 순천, 광양 등 주변도시와의 경쟁력 확보 및 상생발전을 위한 도시성장전략과 발전전략 마련
- 도시의 각종 현안사업의 성공적인 추진을 위하여 도시기본계획 차원의 대응방안 및 도시기반 확보를 유도

② 계획의 지위와 성격

1. 계획의 지위

- 국토종합계획, 도종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 여수시가 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시하고, 정책계획과 전략계획을 실현할 수 있는 도시관리계획의 지침적 계획으로서의 역할
- 도시기본계획은 여수시 지역의 최상위 공간계획으로 다른 법률에 의한 환경·교통·상수도·하수도·주택 등에 관한 부문별 계획을 수립할 때에는 도시기본계획의 내용과 부합되어야 함
- 여수시의 관할구역에 대하여 기본적인 공간구조와 장기발전방향을 제시하며, 지구단위계획 및 지역개발사업 등의 지침이 되는 계획임

2. 계획의 성격

1) 법정계획

- 도시기본계획은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제18조(도시·군기본계획의 수립권자와 대상지역) 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제19조(도시·군기본계획의 내용)에 근거한 법정계획

2) 정책계획

- 국토종합계획·도종합계획·광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 여수시가 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시하고 장기적인 발전방향을 제시하는 정책계획

3) 종합계획

- 여수시의 물적·공간적 측면뿐만 아니라, 환경·사회·경제적 측면을 포괄하여 주민 생활 환경의 변화를 예측하고 대비하는 종합계획

4) 전략계획

- 여수시 행정의 바탕이 되는 주요 지표와 토지의 개발·보전, 기반시설의 확충 및 효율적인 도시관리 전략을 제시하여 하위계획인 도시관리계획 등 관련계획의 기본이 되는 전략계획

③ 계획의 범위 및 내용

1. 시간적 범위

- 계획기준년도 : 2017년(통계연보 기준)
- 계획목표년도 : 2035년
 - 도시기본계획의 기준년도는 계획수립 시점인 2017년, 목표연도는 2035년으로 하며 단계별 계획을 수립하여 5년마다 계획의 타당성 재검토

[표 1-1-1] 단계별 계획기간

구 분	1단계	2단계	3단계	4단계
기 간	2018~2020년	2021~2025년	2026~2030년	2031~2035년

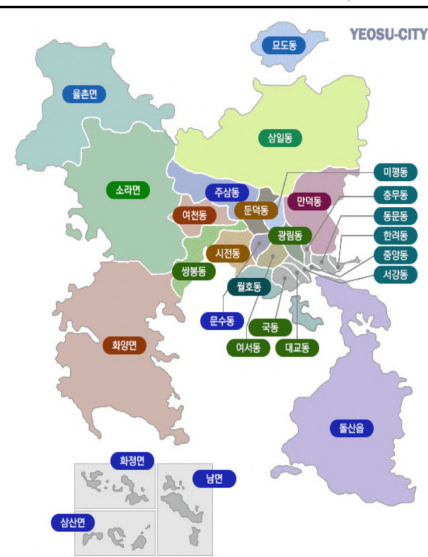
2. 공간적 범위

- 여수 도시기본계획구역 범위 : 1읍, 6면, 20동
- 여수 도시기본계획구역 면적 : 510.54km²
 - 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 과 도시·군기본계획수립지침에 따라 도시기본계획구역과 행정구역 일치

[표 1-1-2] 읍·면·동별 행정구역 면적

(단위 : km²)

여수시 행정 구역	총면적	돌산읍	소라면	울촌면	화양면	
	510.54		72.13	60.56	48.46	70.12
		남 면	화정면	삼산면	동지역 (20개동)	
	42.55	26.35	27.54	162.83		



자료 : 여수통계연보, 2018

3. 내용적 범위

1) 계획의 주요내용

- 도시패러다임 변화, 도시정책 변화, 여수시 대내·외적인 여건변화 등에 부응하는 여수시의 미래상 재정립과 도시 미래상 실현을 위한 도시개발 전략 및 부문별 계획, 추진전략 수립
- 도시기본계획 수립지침 등 관계 법령에 부합하는 계획의 수립

2) 세부 내용적 범위

■ 기초자료 수집 및 현황분석

- 도시의 성장과 변천 및 도시의 특성
- 상위 및 관련계획 검토, 여건변화 분석

■ 도시기본구상

- 계획의 목표와 지표의 설정(계획의 방향·목표·지표 설정)
- 공간구조의 설정(개발축 및 녹지축의 설정, 생활권 설정 및 인구배분)

■ 부문별 계획

- 토지이용계획(토지의 수요예측 및 용도배분, 용도지역 관리방안 등)
- 기반시설(교통·물류체계, 정보통신, 기타 기반시설계획 등)
- 도심 및 주거환경(시가지정비, 주거환경계획 및 정비)
- 환경의 보전과 관리
- 경관 및 미관
- 공원·녹지
- 방재·안전 및 범죄예방
- 경제·산업·사회·문화의 개발 및 진흥(고용, 산업, 복지 등)

■ 계획의 실행

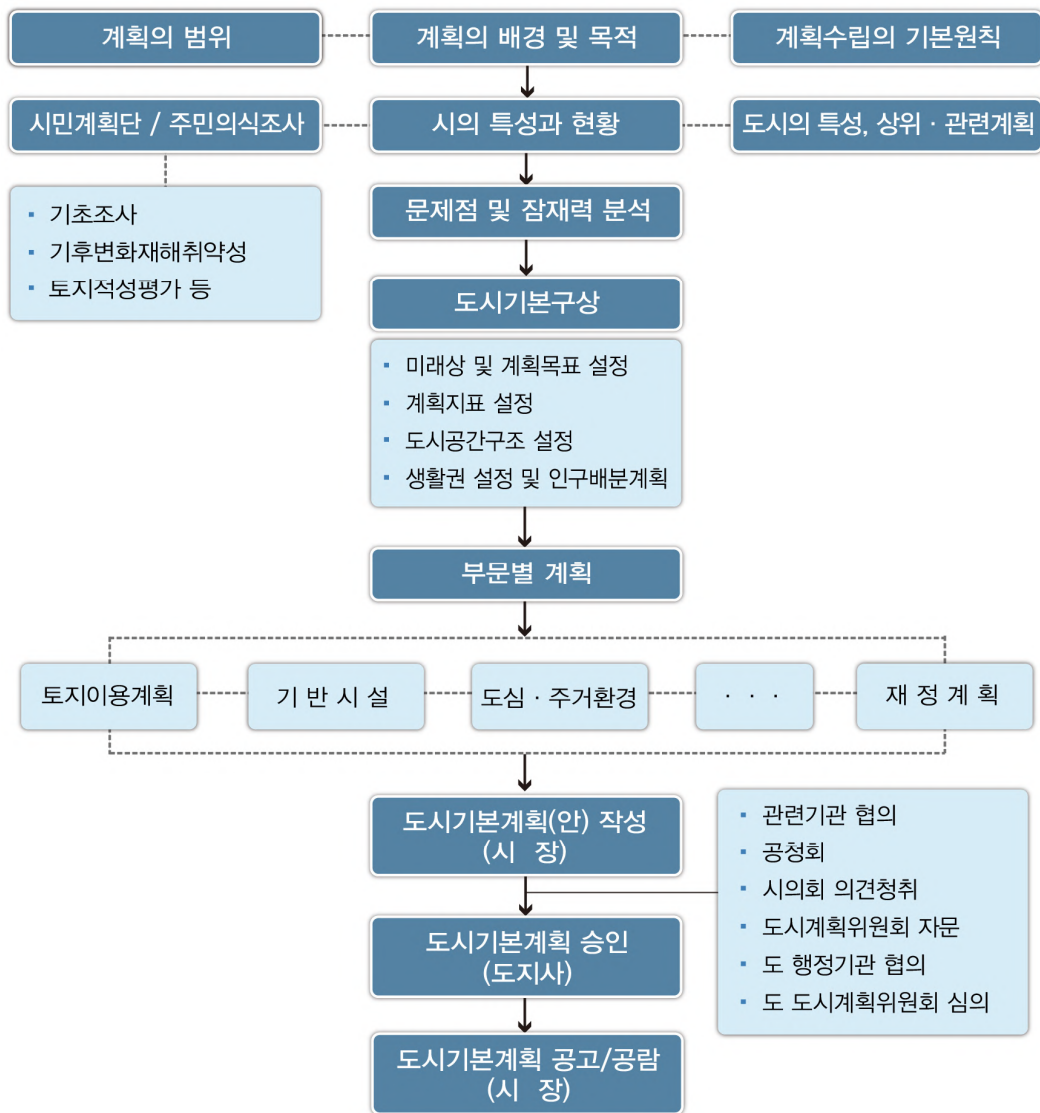
- 재정책충 및 재원조달
- 단계별 추진전략

4 계획수립의 방법 및 절차

1. 계획수립의 방법

- 상위계획 및 관련계획과 부합되는 계획을 마련하며, 여수시와 관련된 각종 정책방향을 수용하고 현황조사·분석을 바탕으로 지역의 여건분석 및 문제점 분석과 주민의견 수렴 등을 통해 미래상과 비전 달성전략 수립

2. 계획수립의 절차



[그림 1-1-1] 계획수립의 절차

5] 계획수립의 기본원칙

1. 상위 및 관련계획에 부합하는 계획 수립

- 제4차 국토종합계획 수정계획, 전라남도 종합계획 등 상위계획의 정책 반영
- 2040 여수시 중장기발전계획 등 관련 계획이나 주변 시·군계획 등 주요계획을 충분히 고려하여 계획 수립

2. 장기적이고 종합적인 계획 수립

- 20년이라는 계획 기간을 감안하여 도시미래상 실현을 위한 종합적이며 미래지향적인 도시 발전방향을 제시할 수 있는 계획을 수립
- 여수시 대내·외적인 여건변화 등 도시공간구조 변화에 능동적으로 대처할 수 있는 도시 발전의 미래상을 재정립

3. 자연친화적인 계획 수립

- 자연환경, 경관, 녹지공간 등의 정비와 확충 그리고 환경오염 예방에 주력하여 환경적으로 건전하고 지속가능한 계획수립
- 각종 자원의 수요증대에 대응하고 한계자원인 토지, 물, 에너지의 소비를 효율적으로 운용, 최소화할 수 있는 자원절약형 계획 수립

4. 주민의사가 반영된 계획 수립

- 시민, 환경단체 및 전문가와의 토론회, 설문조사, 공청회 등을 통한 충분한 의견수렴 및 주민이 직접 참여할 수 있는 열린 계획 수립
- 주민들의 계획 참여기회를 확대하여 계획의 신뢰성 및 자발적인 실천의식을 제고

5. 실현가능한 계획 수립

- 도시미래상과 계획목표 달성을 점검할 수 있는 지표제시, 지속적인 모니터링과 피드백을 통한 계획의 실현성 제고
- 종합적인 계획내용 뿐 아니라 각 부문별 계획의 상호 유기적 연계강화로 계획수립과정에서 관련기관과의 협의·조정을 통하여 실현성 제고

⑥ 계획의 추진경위

- 2014. 12. 15. : 2030년 여수 도시기본계획 승인
- 2017. 3. 29. : 2030년 여수 도시기본계획 일부변경 승인
- 2018. 5. 9. : 2035년 여수 도시기본계획 용역 착수
- 2018. 8. 16. : 시민계획단 모집공고('18. 8. 16.~9. 5.)
- 2018. 10. 20. : 시민계획단 운영('18. 10. 20.~11. 17.)
- 2018. 12. 12. : 주민의식조사('18. 12. 10.~12. 28.)
- 2019. 3. 12. : 국토계획평가협의회 개최
- 2019. 7. 9. : 공청회 및 주민의견청취('19. 6. 19.~7. 23.)
- 2019. 7. 16. : 여수시 의회의견 청취
- 2019. 8. 9. : 여수시 관련부서 협의('19. 8. 9.~8. 16.)
- 2019. 8. 30. : 여수시 도시계획위원회 자문
- 2019. 9. 30. : 2035년 여수도시기본계획 승인 신청(여수시 → 전라남도)
- 2019. 11. 4. : 국토계획평가 요청(여수시 → 국토교통부)
- 2019. 11. 6. : 관련기관(부서) 협의('19. 11. 6.~'20. 2. 10.)
- 2019. 12. 20. : 국토계획평가 국토정책위원회 심의
- 2019. 12. 24. : 국토계획평가 심의 결과 통보(국토교통부 → 여수시)
- 2020. 3. 26. : 전라남도 도시계획위원회 서면심의(조건부 수용)
('20. 3. 16.~3. 26.)
- 2020. 5. 21. : 2035년 여수도시기본계획 승인
- 2020. 5. 22. : 2035년 여수도시기본계획 열람공고
(여수시 공고 제2020-1317호)

제2장

도시특성 및 여건분석

- 1 도시연혁
- 2 도시현황 및 특성
- 3 도시유형
- 4 상위계획 및 관련계획 검토
- 5 기정 도시기본계획의 평가
- 6 주민의식조사
- 7 시민과 함께하는 2035 여수도시기본계획
- 8 여수시의 문제점 및 잠재력 분석

제2장 도시특성 및 여건분석

1 도시연혁

1. 도시발전 연혁

- 여수시는 삼국시대(538)에 감평군 원촌현 및 식산현에 속하였고, 일제시대(1914)에 여수면이 여수읍으로 승격되고, 현대시대(1949)에 여수읍이 여수시로 승격함
- 현대시대(1967)에 26개 법정동이 확정되고, 1998년에 1읍, 6면, 21행정동, 191리의 통합 여수시가 출범함

[표 1-2-1] 도시발전연혁

연 대		연 혁
삼 국 시 대	538	<ul style="list-style-type: none"> • 감평군 원촌현 및 식산현에 속함 • 승평군 해읍현, 여산현에 속함
	757	
고 려 시 대	940	<ul style="list-style-type: none"> • 승평군 여수현, 돌산현에 속함 • 순천도호부로 개칭 • 여수도호부로 개칭
	1310	
	1355	
조 선 시 대	1396	<ul style="list-style-type: none"> • 여수현 폐지, 진례포 만호진, 돌산 만호진 설치 • 전라도 여수도호부 설치 • 남원부 순천군 여수면, 삼일포면, 소라면 설치 • 나주부 돌산군 설치
	1725	
	1895	
	1896	
일 제 시 대	1914	<ul style="list-style-type: none"> • 돌산군 폐지, 여수군이 10개면 관할 • 여수면이 여수읍으로 승격
	1931	
현 대	1949	<ul style="list-style-type: none"> • 여수항으로 개항 선포, 여수읍이 여수시로 승격 • 여수시 26개 법정동 확정 • 돌산면 경호리 편입, 송도, 장도가 울촌면에 편입 • 여천지구 출장소 개소 • 삼일면과 돌산면이 읍으로 승격 • 여천지구 출장소 관할 행정리 55개리로 조정 • 여천시 묘도동 지진도가 광양출장소로 이관 • 여천시 통·반을 199통 784반으로 조정 • 여수시 통·반을 368통 1,854반으로 조정 • 통합 여수시 출범 <ul style="list-style-type: none"> - 1읍 6면 21 행정동(51 법정동), 191리(63 법정리) • 여수시 통·반을 399통 3,398반으로 조정 • 여수시 리·통·반을 417통 3,527개반으로 조정 • 여수시 리·통·반을 438통 3,688개반으로 조정 • 여수시 리·통·반을 445통 3,730개반으로 조정 • 여수시 리·통·반을 452통 3,815개반으로 조정 • 여수시 리·통·반을 457통 4,087개반으로 조정
	1967	
	1973	
	1976	
	1980	
	1984	
	1987	
	1996	
	1997	
	1998	
	1999	
	2002	
	2006	
2010		
2013		
2016		

2. 도시계획 연혁

- 여수시는 2014년 12월 2030년 여수도시기본계획이 승인되었으며, 2017년 3월 2030년 여수 도시기본계획 일부변경이 승인되었음

[표 1-2-2] 도시계획연혁

결정년도	고시	내용
1941. 1. 29	조선총독부고시 제97호	가로망 확장(최초)
1969. 5. 8	건설부고시 제278호	여수도시계획변경(재정비) 65.538km ²
1974. 9. 14	건설부고시 제313호	여수도시계획변경(재정비) 65.658km ²
1976. 3. 27	건설부고시 제37호	여수도시계획변경(재정비-농지보존)
1977. 4. 18	건설부고시 제69호	여수도시계획변경(여수, 여천 쌍봉 분리)
1977. 4. 18	건설부고시 제69호	여수도시계획변경(개발제한구역 지정)
1977. 4. 18	건설부고시 제69호	여천도시계획결정(최초) 240.55km ²
1977. 4. 18	건설부고시 제69호	여천도시계획결정(개발제한구역) 76.9km ²
1982. 4. 22	건설부고시 제145호	여천도시계획변경(용도지역) 240.55km ²
1984. 2. 20	건설부승인	여수도시기본계획승인(최초 : 55.476km ²)
1986. 4. 25	건설부고시 제171호	여수도시계획변경(재정비)62.485km ²
1988. 8. 22	건설부승인	여천도시기본계획승인(최초:343.340km ²)
1989. 6. 23	건설부승인	여수도시계획변경(경호지구)승인 64.326km ²
1989. 10. 19	건설부고시 제601호	여수도시계획변경(경호지구)승인 63.281km ²
1989. 12. 21	건설부고시 제752호	여천도시계획변경(재정비)294.826km ²
1990. 5. 29	건설부고시 제511호	여수도시기본계획 및 도시계획변경
1991. 3. 13	건설부고시 제130호	여수도시기본계획 및 도시계획변경
1991. 4. 2	전남고시 제44호	여수도시계획변경(미평택지개발지구)63.539km ²
1992. 1. 22	전남고시 제9호	여천도시계획변경도지사 위임사항 294.826km ²
1993. 11. 15	건설부고시 제1931호	여수도시기본계획변경승인(최종 : 64.712km ²)
1995. 12. 4	건설교통부 승인	여천도시기본계획변경승인 326.009km ²
1995. 6. 22	전남고시 제167호	여수도시계획변경(재정비)63.562km ²
1997. 5. 20	전남고시 제133호	여천도시계획변경(재정비)281.485km ²
2001. 12. 18	건설교통부 승인	여수시, 여천시 통합 도시기본계획 확정
2002. 12. 30	건설교통부고시제303호	여수시, 여천시 도시계획변경
2004. 8. 5	전남고시 제126호	여수도시관리계획 용도지역변경고시 87.587km ²
2004. 12. 31	전남고시 제241호	여수도시관리계획(재정비) 결정고시 345,048km ²
2006. 5. 4	건설교통부 승인	2025년 광양만권광역도시계획승인
2007. 8. 7	건설교통부 승인	2025년 여수도시기본계획승인
2008. 12. 30	농림수산고시 제144호	수산자원보호구역 변경결정고시 412.4km ²
2009. 2. 5	국도해양부고시 제58호	용도지역 변경결정 고시 1,024.81km ²
2009. 2. 5	전라남도고시 제36호	관리지역 세분고시 49.9km ²
2009. 5. 4	전라남도고시 제220호	도시관리계획(재정비)변경결정고시-도 결정사항
2009. 5. 13	여수시고시 제67호	도시관리계획(재정비)변경결정고시-시 결정사항
2015. 3. 12	여수시고시 제46호	도시관리계획(재정비)결정변경고시-시 결정사항
2015. 4. 30	전라남도고시 제106호	도시관리계획(재정비)변경결정고시-도 결정사항
2015. 5. 21	여수시고시 제97호	도시관리계획(재정비)결정변경고시-시 결정사항(2차)
2014. 12. 15	여수시공고 제1875호	2030년 여수도시기본계획승인
2017. 3. 29	여수시공고 제683호	2030년 여수도시기본계획승인(일부변경)

2 도시현황 및 특성

1. 위치 및 세력권

가. 위 치

- 국토공간상 최남단 지역으로 남해안의 중앙에 입지하며 해양으로 둘러싸인 해양 지향적 전초기지 역할을 담당
- 지리적 위치로는 동으로 경상남도 남해군과 여수만을 사이에 두고 인접해 있으며, 서쪽으로는 전라남도 고흥군 과역면과 여자만을 끼고 있으며, 남으로는 제주도와 북으로는 순천·광양시와 광양만을 경계로 하여 입지해 있음
- 주요 도시와의 거리는 서울까지 347km, 광주 121km, 순천 30.8km, 부산 204km 떨어져 위치하고 있음

[표 1-2-3] 여수시의 지리적 위치

위 치	지 명	수리적 위치		연장거리
		경 도	위 도	
동 단	남면 연도리(작도)	동경 127° 54′	북위 34° 24′	동서간 47km
서 단	화정면 여자리	동경 127° 28′	북위 34° 45′	
남 단	삼산면 덕촌리	동경 127° 19′	북위 34° 00′	남북간 98km
북 단	울촌면 여동리	동경 127° 36′	북위 34° 53′	



[그림 1-2-1] 여수시 위치도

나. 도시세력권

1) 행정권

- 일반 행정권이 미치는 범위는 행정구역 전 지역으로 도시 행정권역과 동일하며, 광역행정은 여수시와 인접한 순천시, 광양시, 고흥군, 남해군 일원임
- 행정구역 면적은 510.54km²에 달하며 1개 읍, 6개 면, 20개의 행정동을 포함하는 지방 중심 도시로서의 면모를 갖추고 있음

2) 경제권

- 출퇴근 고용인구, 공급원료, 소비상품, 시장이용권 등 경제적 의존성이 큰 직접영향 지역은 여수를 중심으로 반경 30~50km내에 입지하고 있는 광양시, 순천시, 보성군, 구례군 등이 해당함
- 관광, 공업, 해운수산업 등 광역적으로는 전남지역 전역과 전라북도, 전국권까지 경제적 영향을 미치고 있음

3) 사회문화권

- 학교·병원·도서관·박물관 등 문화시설과 체육시설 등 생활 서비스시설을 이용하는 사회문화적 영향권역은 시설이용의 지역적 범위, 역사적 배경, 문화적 동질성을 고려하여 여수시로 설정

[표 1-2-4] 여수시 세력권

구 분		세 력 권 역
행 정 권	일반행정	여수시 행정구역 전역
	광역행정	여수시, 순천시, 광양시, 고흥군, 남해군 진주시, 사천시, 하동군, 보성군
경 제 권	시장이용	여수시 전역, 순천시, 광양시 일원
	생산·유통	여수시 전역
	관 광	전국
	교 통	여수시 전역, 남해안 전역
사회문화권	교육·의료	여수시 전역
	문화·복지	여수시 전역

2. 자연환경 분석

가. 지형 및 지세

1) 표고

- 여수시는 남북으로 길게 뻗은 반도형의 육지부와 365개의 부속 도서로 구성되어 있으며 전형적인 리아스식 해안선이 발달하여 가막만, 여자만, 광양만 등 해안의 침식작용에 의해 육지부에 위요(圍繞)된 내만이 다수 분포하며 넓은 간석지로 이루어져 있음
- 표고분석 결과 50m이하 지역이 42.7%, 50~100m이하 지역이 23.3%로써 표고 100m이하인 지역이 여수시 전체면적의 66.0%를 차지

[표 1-2-5] 표고분석

구분	계	50m이하	50~70m	70~100m	100~200m	200~300m	300m이상
면적(km ²)	510.54	218.02	54.63	64.41	118.75	43.31	11.42
구성비(%)	100	42.7	10.7	12.6	23.3	8.5	2.2

주1) 육지부 면적 기준임

주2) 축척 1/5,000 지형도상에서 구적한 면적임

2) 경사

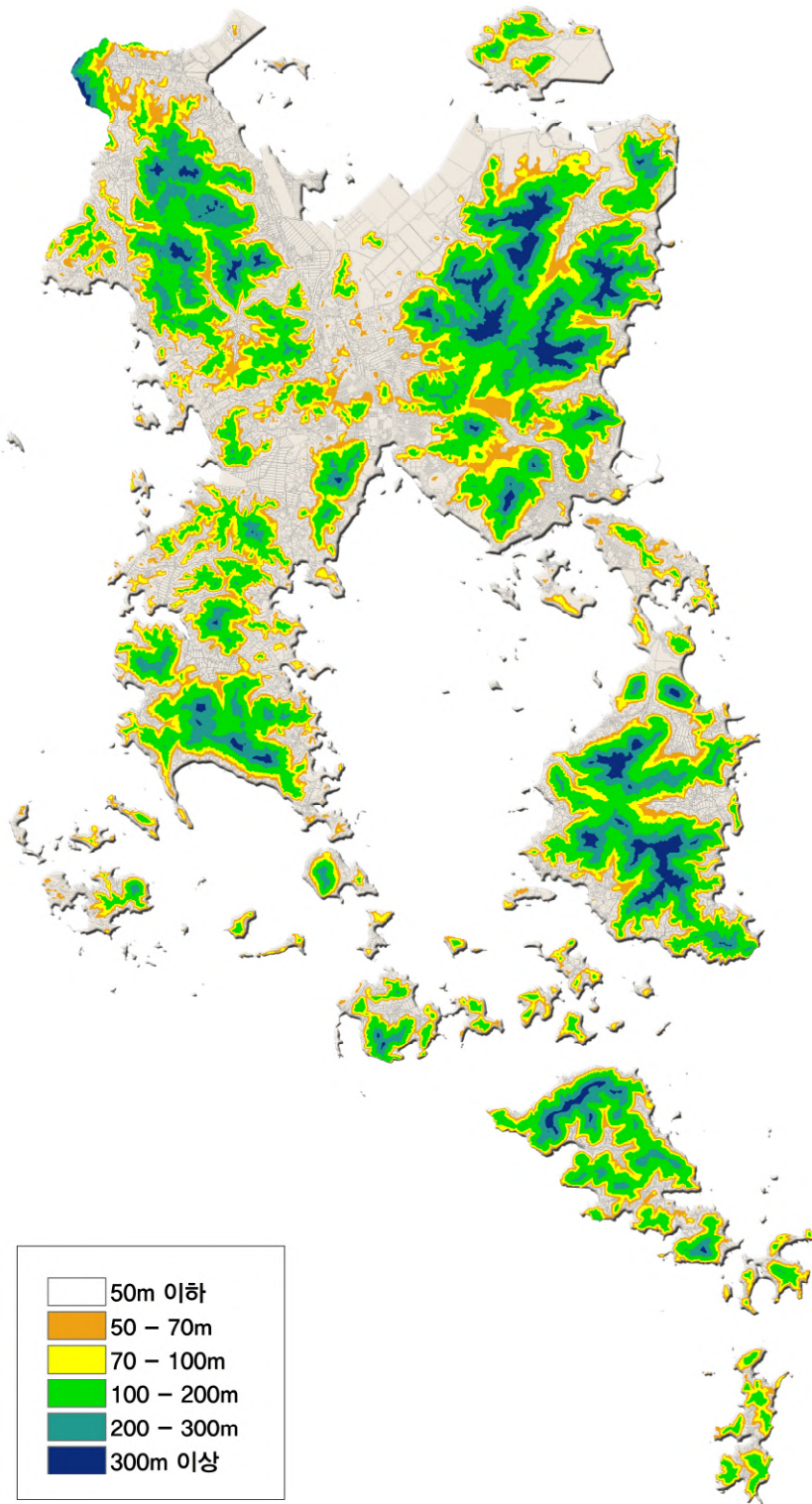
- 내륙지역의 산세는 최고봉인 영취산(510.0m)을 중심으로 호랑산(401.6m)~천성산(460.0m)~봉화산(422.2m)으로 이어지는 산악형 지형이 반도 동북부 지역에 형성되어 있고, 앵무산(343.4m)~국사봉(290.9m)~수암산(371.0m)~황새봉(396.0m)으로 이어지는 능선이 반도 서측에서 남북방향으로 형성되어 내륙지역의 주 골격을 이루며 무선산, 종고산, 구봉산, 안심산, 고락산, 마래산 등 표고 200~350m 내외의 산정(山頂)이 도심 인접지역에 다수 분포하여 기복이 심한 지형적 특성을 보임
- 경사분석 결과 10° 미만인 지역이 31.2%, 10° 이상 20° 미만인 지역이 25.1%로써 경사 20° 미만인 지역이 여수시 전체 면적의 56.3%를 차지

[표 1-2-6] 경사분석

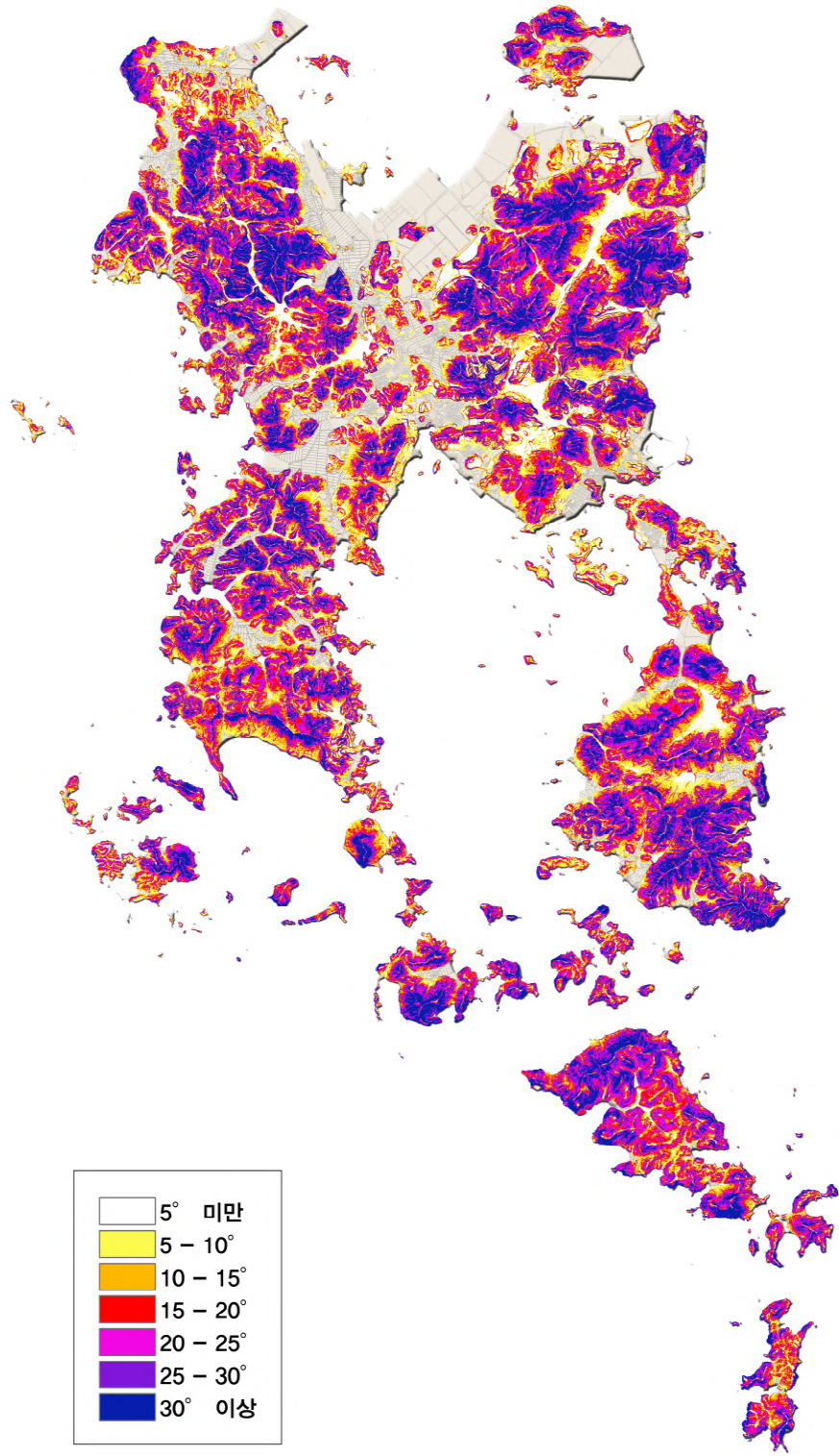
구분	계	5° 미만	5~10°	10~15°	15~20°	20~25°	25~30°	30° 이상
면적(km ²)	510.54	115.86	13.66	57.70	70.16	75.20	70.37	77.58
구성비(%)	100	22.6	8.6	11.3	13.8	14.7	13.8	15.2

주1) 육지부 면적 기준임

주2) 축척 1/5,000 지형도상에서 구적한 면적임



[그림 1-2-2] 표고분석도



[그림 1-2-3] 경사분석도

나. 하천 및 수계

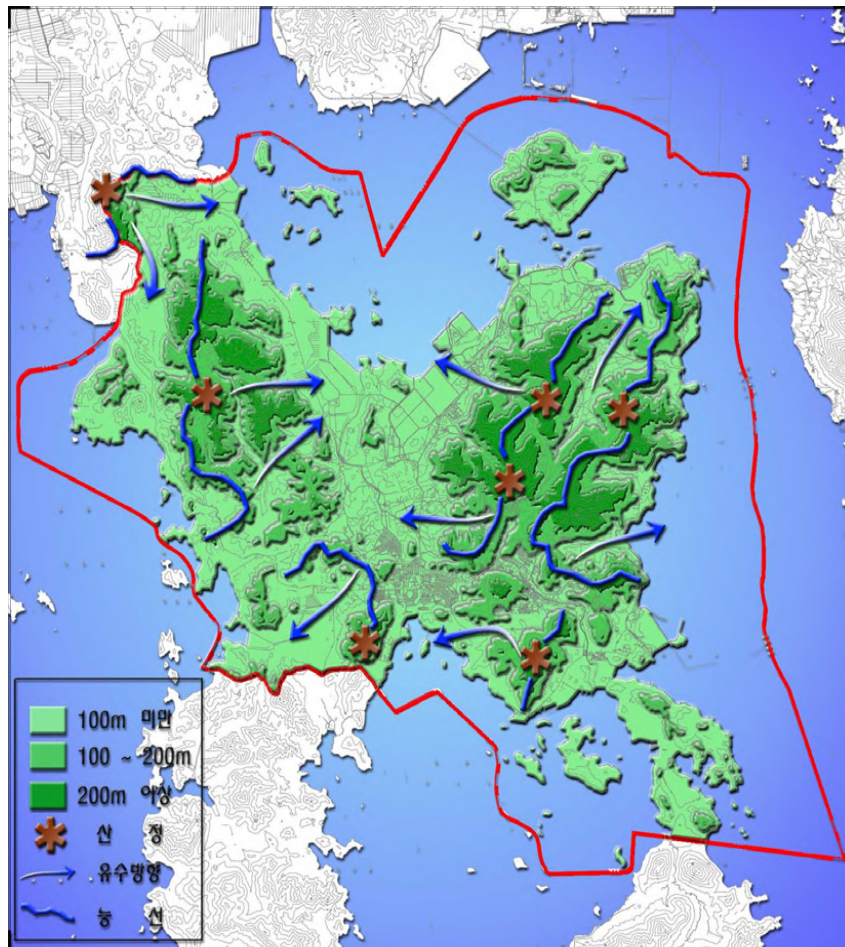
- 2017년 여수시의 하천은 지방하천 12개소가 존재하며, 총연장은 51.90km에 달하고 있음
- 수암산, 황새봉, 전봉산, 호랑산, 영취산 등 내륙 북측 지역의 주요 분수령에서 발원한 소규모 지류들은 광양만으로 유입되며, 화양반도 및 돌산지역의 소규모 지류는 가막만과 여자만으로 유입되는 특징을 보임

[표 1-2-7] 하천 개수율 현황

(단위 : 개소, km, %)

구 분	하천수	총연장	요개수			
			요개수연장	기개수연장	미개수연장	개수율
국가하천	-	-	-	-	-	-
지방하천	12	51.90	71.20	42.53	28.67	59.7
기타하천	-	-	-	-	-	-

자료 : 여수통계연보, 2018



[그림 1-2-4] 수계분석도

다. 기상 및 기후

- 전남의 동측이며 남해안의 중심에 위치한 입지적 여건상 기온의 연교차가 비교적 적어 여름철에는 서늘하고 겨울철에는 온난하며 강수량이 풍부한 전형적인 해양성 기후를 나타냄
- 2013~2017년 기간 중 연평균 기온은 14.9℃로 나타났으며, 연평균 최고가 18.4℃, 최저가 12.2℃를 나타냄
- 연평균 강수량은 1,332.6mm이고, 연평균 일조량은 2,538.4시간으로 일조량이 풍부

[표 1-2-8] 연도별 기상개황

구 분	기 온(℃)			강수량 (mm)	상대습도(%)		평 균 해면기압 (hpa)	일조시간 (hr)	풍속(m/s)	
	평균	평균 최고	평균 최저		평균	최소			평균	최대
2013년	14.7	18.4	11.6	1,200.8	68	24	1,015.6	2,747.3	4	18
2014년	14.7	18.1	11.9	1,575.3	60	7	1,015.9	2,436.6	3.9	18.4
2015년	14.9	18.2	13	1,250.5	60	3	1,016.0	2,450.1	3.9	18.3
2016년	15.3	18.6	12.5	1,616.6	62	13	1,016.0	2,371.6	3.9	29.4
2017년	15.0	18.8	11.9	1,019.6	63.5	20.8	1,016.2	2,686.3	3.9	17.4
평균	14.9	18.4	12.2	1,332.6	62.7	13.6	1015.9	2,538.4	3.92	20.3
1월	3.4	7.2	0.2	11.5	47.0	14.0	1,024.0	215.8	5.0	15.2
2월	4.3	8.7	0.3	45.1	45.0	9.0	1,022.2	217.1	5.2	15.6
3월	8.3	12.5	4.8	14.7	48.0	11.0	1,019.0	232.5	3.8	13.4
4월	14.9	19.1	11.5	62.8	64.0	11.0	1,013.2	237.4	3.6	13.9
5월	19.2	23.6	15.7	49.5	64.0	15.0	1,012.6	288.4	3.4	11.0
6월	21.7	25.3	19.1	81.6	74.0	27.0	1,008.8	233.9	3.0	10.1
7월	26.1	28.9	24.2	113.5	89.0	53.0	1,008.5	168.2	2.8	11.3
8월	27.2	30.2	24.8	311.6	78.0	28.0	1,007.2	253.7	3.5	12.4
9월	22.7	26.0	20.0	163.9	71.0	31.0	1,012.2	200.8	4.0	15.3
10월	18.1	21.1	15.5	148.3	70.0	23.0	1,019.1	190.2	4.9	17.4
11월	10.6	15.0	6.8	0.6	58.0	18.0	1,022.1	217.7	3.7	14.1
12월	3.3	7.4	-0.4	16.5	54.0	9.0	1,025.0	230.6	4.2	13.3

자료 : 여수통계연보, 2018

3. 인문환경 분석

가. 인구

1) 인구 및 가구

■ 인구추이 및 가구

- 여수시의 인구는 2017년 현재 290,528인으로, 2008년 이후 지속적인 감소추세를 보임
- 세대수는 2017년 총 119,684세대로 2008년 이후 꾸준히 증가하였고, 세대 당 인구수는 지속적인 핵가족화 및 가구분화에 의하여 2008년 2.8인에서 2.4인으로 지속적인 감소추세를 보임
- 인구에 비해 가구 수가 증가하는 현상은 지속적인 도시화에 따른 핵가족화, 1인가구의 증가 등에 원인이 있음
- 2017년의 65세 이상 고령자의 경우 2008년 34,637인(전체인구 대비 11.7%)에 비해 48,569인(전체인구 대비 16.7%)이며, 2013년도에 고령화비율이 14%를 넘어 고령 사회에 진입하였음

[표 1-2-9] 연도별 인구현황

구 분	세대수 (가구)	인 구 (인)			인구 밀도 (인/㎢)	면적 (㎢)	세대 당 인구 (인/세대)	65세 이상 고령자(인)	외국인인구 (인)		
		계	남	여					계	남	여
2008년	106,931	297,178	150,482	146,696	589	502.10	2.8	34,637	2,045	1,240	805
2009년	107,985	295,686	149,790	145,896	584	502.27	2.7	35,548	2,140	1,328	812
2010년	110,613	295,878	149,885	145,993	584	502.80	2.7	36,601	2,390	1,430	960
2011년	111,921	295,538	149,827	145,711	582	503.33	2.6	37,830	2,788	1,712	1,076
2012년	112,907	295,215	149,735	145,480	580	503.83	2.6	39,671	2,998	1,813	1,185
2013년	114,364	294,565	149,547	145,018	578	504.31	2.5	41,396	3,199	2,008	1,191
2014년	116,100	294,459	149,725	144,734	572	508.84	2.5	43,225	3,559	2,379	1,180
2015년	117,602	294,073	149,727	144,346	570	508.88	2.5	44,997	3,905	2,639	1,266
2016년	118,910	293,036	149,333	143,703	574	510.09	2.4	46,673	4,048	2,768	1,280
2017년	119,684	290,528	148,022	142,506	569	510.54	2.4	48,569	4,146	2,900	1,246

자료 : 여수통계연보, 2018

■ 행정구역별 인구추이

- 2017년 현재 20개 동지역이 전체인구의 80.3%인 233,154인으로 대부분을 차지하고 있으며, 6개 면지역에 42,873인, 1개 읍 지역에 14,501인이 거주
- 여수시의 인구밀도는 569.1인/km²로 중앙동(10,213.6인/km²), 문수동(9,480.4인/km²), 국동(8,539.0인/km²), 여서동(8,131.7인/km²)이 높은 밀도를 보이고 있으며, 삼일동이 39.3인/km²로 가장 낮은 밀도를 보이고 있음

[표 1-2-10] 읍·면·동별 인구분포 현황

(단위 : 세대, 인)

구분	총 계				한 국 인			외 국 인			인 구 밀 도 (인/km ²)
	세 대	인 구		인 구		인 구					
		남	여	남	여	남	여				
합 계	119,684	290,528	148,022	142,506	286,382	145,122	141,260	4,146	2,900	1,246	569.1
돌산읍	6,415	14,501	7,575	6,926	13,844	7,000	6,844	657	575	82	210.0
소라면	8,455	21,160	10,649	10,511	21,023	10,604	10,419	137	45	92	349.4
울촌면	3,272	6,914	3,575	3,339	6,738	3,443	3,295	176	132	44	142.7
화양면	3,450	6,992	3,672	3,320	6,774	3,502	3,272	218	170	48	99.7
남 면	1,722	3,215	1,670	1,545	3,113	1,578	1,535	102	92	10	75.6
화정면	1,285	2,360	1,177	1,183	2,306	1,129	1,177	54	48	6	89.6
삼산면	1,182	2,232	1,241	991	2,155	1,173	982	77	68	9	81.0
동문동	2,330	4,515	2,313	2,202	4,443	2,268	2,175	72	45	27	4,850.3
한려동	1,653	3,234	1,635	1,599	3,209	1,624	1,585	25	11	14	3,405.0
중앙동	2,441	5,128	2,584	2,544	5,044	2,526	2,518	84	58	26	10,213.6
충무동	2,297	4,515	2,339	2,176	4,469	2,310	2,159	46	29	17	3,350.3
광림동	3,253	6,783	3,501	3,282	6,741	3,488	3,253	42	13	29	1,997.6
서강동	1,916	4,101	2,050	2,051	4,068	2,043	2,025	33	7	26	6,260.6
대교동	3,143	6,288	3,316	2,972	6,001	3,074	2,927	287	242	45	3,895.7
국 동	5,414	13,094	6,756	6,338	12,726	6,436	6,290	368	320	48	8,539.0
월호동	2,896	7,857	4,034	3,823	7,584	3,779	3,805	273	255	18	1,156.7
여서동	7,897	20,936	10,355	10,581	20,783	10,280	10,503	153	75	78	8,131.7
문수동	8,917	21,274	10,665	10,609	21,043	10,522	10,521	231	143	88	9,480.4
미평동	5,522	12,715	6,598	6,117	12,585	6,535	6,050	130	63	67	4,117.2
둔덕동	4,022	11,094	5,564	5,530	11,015	5,531	5,484	79	33	46	2,722.3
만덕동	3,777	9,677	4,844	4,833	9,513	4,745	4,768	164	99	65	604.4
쌍봉동	13,144	35,163	17,853	17,310	34,944	17,749	17,195	219	104	115	4,904.0
시전동	11,224	31,405	15,738	15,667	31,209	15,646	15,563	196	92	104	4,729.3
여천동	9,523	22,754	11,760	10,994	22,601	11,704	10,897	153	56	97	3,021.0
주삼동	2,962	8,505	4,342	4,163	5,459	4,321	4,138	46	21	25	737.8
삼일동	1,289	2,855	1,566	1,289	2,738	1,462	1,276	117	104	13	39.3
묘도동	583	1,261	650	611	1,254	650	604	7	-	7	109.3

자료 : 여수통계연보, 2018

- 2015년 인구총조사 결과 현재 여수시 1인가구는 29,570인으로 전라남도 1인가구 227,225 가구 중 13.0%이며, 남자 1인가구수(50%)와 여자 1인가구수(50%)는 동일한 비율을 보임

[표 1-2-11] 여수시 1인가구 현황

구 분	1인가구 합계(가구)	남자(가구)	여자(가구)
전 국	5,397,615	2,675,861	2,721,754
전라남도	227,225	101,102	126,123
여 수 시	29,570	14,784	14,786

자료 : 성, 연령 및 세대구성별 인구, 인구총조사, 통계청, 2015

2) 인구밀도

- 인구밀도는 2017년 현재 569인/km²으로 2013년 578인/km²에서 지속적인 감소 추세에 있음

[표 1-2-12] 인구밀도 추이

구 분	인구(인)	면적(km ²)	인구밀도(인/km ²)
2013년	294,565	504.31	578
2014년	294,459	508.84	572
2015년	294,073	508.88	570
2016년	293,036	510.09	574
2017년	290,528	510.54	569

자료 : 여수통계연보, 2018

- 읍·면·동별 인구밀도는 동지역(1,433.0인/km²), 소라면(349.4인/km²), 돌산읍(201.0인/km²), 울촌면(142.7인/km²)순으로 나타나고 있으며, 그 외 화양면, 화정면, 남면, 삼산면은 100인/km² 미만의 인구밀도를 보임

[표 1-2-13] 읍·면·별 인구밀도

구 분	인구(인)	면적(km ²)	인구밀도(인/km ²)
계	290,528	510.54	569.1
돌산읍	14,501	72.1	201.0
소라면	21,160	60.6	349.4
울촌면	6,914	48.5	142.7
화양면	6,992	70.1	99.7
남 면	3,215	42.6	75.6
화정면	2,360	26.4	89.6
삼산면	2,232	27.5	81.0
동지역	233,154	162.8	1,433.0

자료 : 여수통계연보, 2018

3) 연령별 인구구조

- 2017년 여수시의 전체인구에 대한 연령계층별 인구구조를 분석하면 14세 이하 인구가 총인구의 13%로 37,176인이며, 15~64세 인구는 70%로 200,637인, 65세 이상 인구는 17%인 48,569인으로 나타남

[표 1-2-14] 성·연령별 인구구조 현황

(단위 : 인, %)

구분	계	남	여	구성비	비고
계	286,382	145,122	141,260	102.7	-
0 ~ 4	11,359	5,845	5,514	106.0	37,176 (13.0)
5 ~ 9	12,693	6,423	6,270	102.4	
10 ~ 14	13,124	6,780	6,344	106.9	
15 ~ 19	17,735	9,338	8,397	111.2	52,234 (18.1)
20 ~ 24	19,160	10,539	8,621	122.2	
25 ~ 29	15,339	8,476	6,863	123.5	
30 ~ 34	15,432	8,279	7,153	115.7	55,753 (19.5)
35 ~ 39	19,724	10,354	9,370	110.5	
40 ~ 44	20,597	10,771	9,826	109.6	
45 ~ 49	24,329	12,879	11,450	112.5	92,650 (32.4)
50 ~ 54	23,698	12,399	11,299	109.7	
55 ~ 59	25,053	12,564	12,489	100.6	
60 ~ 64	19,570	9,772	9,798	99.7	48,569 (17.0)
65 ~ 69	16,061	8,019	8,042	99.7	
70 ~ 74	11,776	5,449	6,327	86.1	
75 ~ 79	10,376	4,217	6,159	68.5	
80 이상	10,356	3,018	7,338	41.1	

자료 : 여수통계연보, 2018

주) 외국인 인구 제외

4) 성별 인구구조

- 2017년 현재 여수시 총 국내인구 290,528인 중 남자는 148,022인으로 50.9%이며, 여자는 142,506인으로 49.1%로 구성됨
- 여수시의 연도별 성별인구 구성을 살펴보면 매년 남성의 비율이 높아지고 있는 추세임

[표 1-2-15] 성별인구 및 가구

(단위 : 인, 가구)

구분	인구			성비(%)	가구	
	계	남자	여자		가구수	가구당 인구
2013년	294,565	149,547	145,018	103.1	114,364	2.6
2014년	294,459	149,725	144,734	103.4	116,100	2.5
2015년	294,073	149,727	144,346	103.7	117,602	2.5
2016년	293,036	149,333	143,703	103.9	118,910	2.4
2017년	290,528	148,022	142,506	103.9	119,684	2.4

자료 : 여수통계연보, 2018

5) 외국인 및 다문화가구 현황

- 외국인 인구는 2013년 3,425인에서 2017년 4,146인으로 연평균 5%로 증가추세이고 가구는 전체 1,423가구임
- 국적별로는 중국, 베트남, 필리핀 순으로 2013년에서 2017년 사이에 연평균 베트남인은 10%, 필리핀인은 1%의 증가추세를 보임

[표 1-2-16] 구성별 다문화 가구 및 가구원 (단위 : 가구, 인)

구 분	가 구	가구원	비 고
2017년	1,423	4,817	

자료 : 통계청

[표 1-2-17] 주요 국적별 외국인 인구구조 및 읍·면·동 분포현황 (단위 : 인)

구 분	총 계	일 본	미 국	필리핀	베트남	중 국	영 국	기 타
2013년	3,425	122	67	230	776	1,046	14	1,170
2014년	3,559	117	66	215	869	1,065	12	1,215
2015년	3,905	119	67	240	978	1,084	15	1,402
2016년	4,048	122	55	250	1,033	1,037	17	1,534
2017년	4,146	121	46	243	1,120	1,034	11	1,571
돌산읍	657	13	2	9	202	166	-	265
소라면	137	6	1	17	27	33	-	53
울촌면	176	-	-	14	38	7	-	117
화양면	218	11	2	7	19	20	-	159
남면	102	1	-	0	20	13	-	68
화정면	54	-	-	3	4	2	-	45
삼산면	77	2	-	1	11	2	-	61
동문동	72	-	-	7	27	23	-	15
한려동	25	1	-	7	6	5	-	6
중앙동	84	1	-	5	23	31	-	24
충무동	46	1	-	3	19	8	-	15
광림동	42	1	-	10	12	10	-	9
서강동	33	1	1	4	7	11	-	9
대교동	287	-	-	3	116	111	-	57
국동	368	2	-	9	146	122	-	89
월호동	273	3	-	4	75	111	-	80
여서동	153	2	6	19	69	30	-	27
문수동	231	4	8	10	71	81	2	55
미평동	130	14	7	9	29	24	-	47
둔덕동	79	4	1	2	20	25	1	26
만덕동	164	4	2	20	26	14	-	98
쌍봉동	219	30	5	17	37	79	1	50
시전동	196	11	2	9	55	50	4	65
여천동	153	7	9	23	31	48	3	32
주삼동	46	2	-	6	15	2	-	21
삼일동	117	-	-	24	12	6	-	75
묘도동	7	-	-	1	3	-	-	3

자료 : 여수통계연보, 2018

나. 토지이용현황

1) 용도지역별 토지이용

- 도시지역은 345.10km²로 33.7%를 차지하고, 관리지역은 69.11km²(6.7%), 농림지역은 71.17km²(6.9%), 자연환경보전지역은 540.02km²(52.7%) 점하고 있음

[표 1-2-18] 용도지역 현황 (단위 : km², %)

계	도시지역		비도시지역							
			소 계		관리지역		농림지역		자연환경보전지역	
	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비
1,025.40	345.10	33.7	680.30	66.3	69.11	6.7	71.17	6.9	540.02	52.7

자료 : 여수통계연보, 2018

- 2017년 말 도시지역의 용도지역별 현황을 살펴보면 녹지지역이 214.81km²로 가장 높은 비중(62.2%)을 차지하고 있으며, 다음으로 공업지역이 58.96km²(17.1%)를 차지하고 있음

[표 1-2-19] 도시지역 용도지역 현황 (단위 : km², %)

구 분	계		주거지역		상업지역		공업지역		녹지지역		미지정	
	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비
계	345.10	100	25.84	7.5	2.99	0.9	58.96	17.1	214.81	62.2	42.50	12.3

자료 : 여수통계연보, 2018

- 지난 10년간 여수시 내 도시지역의 용도지역 변화를 살펴보면 도시지역 전체 면적은 2007년 347.11km²에서 2017년 345.10km²로 감소하였음
- 주거지역은 26.37km²에서 25.84km², 녹지지역은 218.43km²에서 214.81km²로 면적이 감소하였지만 상업지역은 2.90km²에서 2.99km², 공업지역은 52.46km²에서 58.96km²로 면적이 증가하였음

[표 1-2-20] 도시지역 용도지역 추이 (단위 : km², %)

구 분	2007년		2012년		2017년	
	면 적	구성비	면 적	구성비	면 적	구성비
계	347.11	100.0	345.10	100.0	345.10	100.0
주거지역	26.37	7.6	25.87	7.5	25.84	7.5
상업지역	2.90	0.8	3.00	0.9	2.99	0.9
공업지역	52.46	15.1	54.64	15.8	58.96	17.1
녹지지역	218.43	62.9	217.17	62.9	214.81	62.2

자료 : 여수통계연보, 2018

2) 지목별 토지이용

- 2013년 여수시의 주요 지목별 토지이용현황을 살펴보면 임야가 60.7%로 가장 많은 비중을 차지하고 있었으며, 개발이용도가 높은 대지는 4.3%였음
- 2013년 이후 5년간의 지목별 토지이용변화를 살펴보면 대지는 0.3%정도 증가하였으나 전, 임야, 답은 각각 0.7%, 0.8%, 0.6% 감소를 보이고 있어 전통적인 토지이용보다는 개발 위주의 토지이용이 소폭 증가
- 2017년 여수시의 지목별 토지이용현황을 살펴보면 임야가 59.1%로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 대지는 4.6%, 전, 답이 각각 12.6%, 7.7%를 차지

[표 1-2-21] 지목별 토지이용현황

(단위 : km², %)

구 분	계		전		답		과수원		목장용지		임 야		대 지		공장용지	
	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율
2013년	504.31	100.0	66.83	13.3	41.69	8.3	0.56	0.1	1.86	0.4	306.28	60.7	21.56	4.3	15.76	3.1
2014년	508.84	100.0	66.39	13.0	41.24	8.1	0.56	0.1	1.86	0.4	305.23	60.0	22.21	4.4	19.77	3.9
2015년	508.88	100.0	65.57	12.9	40.56	8.0	0.55	0.1	1.85	0.4	304.49	59.8	22.40	4.4	19.77	3.9
2016년	510.09	100.0	64.65	12.7	39.64	7.8	0.55	0.1	1.84	0.4	303.62	59.5	22.91	4.5	20.64	4.0
2017년	510.54	100.0	64.18	12.6	39.27	7.7	0.6	0.1	1.84	0.4	301.94	59.1	23.37	4.6	20.73	4.1

구 분	학교용지		도 로		철도용지		하 천		제 방		구 거		유 지		수도용지	
	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율
2013년	2.01	0.4	19.68	3.9	1.03	0.2	2.41	0.5	0.66	0.1	4.61	0.9	2.91	0.6	0.48	0.1
2014년	2.01	0.4	20.35	4.0	1.03	0.2	2.52	0.5	0.66	0.1	4.66	0.9	2.81	0.6	0.46	0.1
2015년	2.01	0.4	20.53	4.0	1.58	0.3	2.52	0.5	0.65	0.1	4.69	0.9	2.80	0.6	0.47	0.1
2016년	2.03	0.4	21.44	4.2	1.58	0.3	2.56	0.5	0.65	0.1	4.63	0.9	2.78	0.5	0.45	0.1
2017년	2.05	0.4	22.1	4.3	1.62	0.3	2.59	0.5	0.68	0.1	4.62	0.9	2.78	0.5	0.56	0.1

구 분	양어장		염 전		공 원		체육용지		종교용지		사적지		묘 지		잡종지	
	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율
2013년	0.23	0.0	0.01	0.0	1.32	0.3	1.18	0.2	0.42	0.1	0.26	0.1	1.82	0.4	9.61	1.9
2014년	0.24	0.0	0.01	0.0	1.80	0.4	1.60	0.3	0.42	0.1	0.26	0.1	1.82	0.4	9.72	1.9
2015년	0.24	0.0	0.01	0.0	1.88	0.4	2.74	0.5	0.42	0.1	0.30	0.1	1.81	0.4	9.74	1.9
2016년	0.24	0.0	0.01	0.0	2.36	0.5	2.77	0.5	0.43	0.1	0.39	0.1	1.78	0.3	10.77	2.1
2017년	0.27	0.1	0.003	0.0	2.91	0.6	3.53	0.7	0.43	0.1	0.02	0.0	1.77	0.3	10.88	2.1

자료 : 여수통계연보, 2018

다. 교통현황

- 2012여수세계박람회를 계기로 여수로 통하는 도로, 철도, 항만 등 교통인프라가 크게 개선되었으며, 특히 여수 국가산업단지 진입도로 이순신대교 개통, 전라선 철도 복선·전철화 및 KTX개통 등으로 여수지역의 물류 여건이 획기적으로 개선
- 또한 서남해안 일주도로 건설계획에 따라 추진되고 있는 여수와 고흥반도를 연결하는 11개의 교량은 새로운 관광자원으로 부각
- 완주~순천 간 고속도로를 여수지역까지 연장 연계토록 하며, 남해와 연결되는 한려대교 건설, 여수~고흥 간 연륙연도교가 완공될 경우 여수지역의 광역교통망은 획기적으로 개선 될 것으로 전망
- 여수공항은 활주로 및 계류장, 여객터미널이 확장되었으나, 활주로는 앞으로 2,800m까지 확장을 통한 국제공항 승격과 인천국제공항과 직항로 개설이 향후 과제로 남아있음

라. 산업 · 경제현황

1) 광업 및 제조업

- 여수시의 광업 및 제조업의 사업체수는 246개 업체로 종사자수는 18,690인이며, 연간 생산액은 65,573,823백만원으로 전라남도 연간 생산액 대비 약 71.9% 정도를 차지함
- 2013년 광업 및 제조업의 사업체수는 202개에서 2017년 246개로 증가하였으나, 생산액은 89,322,665백만원에서 65,573,823백만원으로 감소함

[표 1-2-22] 광업 및 제조업 현황

(단위 : 개, 인, 백만원)

구 분	계			광 업			제 조 업		
	사업체	종사자	생산액	사업체	종사자	생산액	사업체	종사자	생산액
전라남도	1,713	91,834	91,122,917	27	1,104	180,318	1,686	90,730	90,942,599
여수시	246	18,690	65,573,823	2	36	7,871	244	18,654	65,565,952
구성비	14.4	20.4	71.9	7.4	3.3	4.4	14.5	20.6	72.1

구 분	계		
	사업체	종사자	생산액
2013년	202	17,037	89,322,665
2014년	204	17,444	77,748,570
2015년	200	17,620	58,308,448
2016년	233	18,076	56,082,613
2017년	246	18,690	65,573,823

자료 : 전라남도 통계연보, 2018, 여수통계연보, 2018

2) 농림수산업 부문

- 여수시의 농가인구는 20,022인으로 전라남도 전체 농가인구의 6.4%를 차지하며, 호당 농가인구는 2.20인으로 전라남도 기준 2.15인에 비해 높게 나타남

[표 1-2-23] 농가 및 농업인구 현황 (단위 : 인, 가구)

구 분	농가인구			농가호수	호당농가인구
	계	남 자	여 자		
전라남도	315,035	148,778	166,257	146,481	2.15
여 수 시	20,022	10,169	10,853	9,093	2.20
구 성 비(%)	6.4	6.8	6.5	6.2	-

자료 : 전라남도 통계연보, 2018, 여수통계연보, 2018

- 여수시의 경지면적은 7,653ha으로 전라남도 전체 대비 2.6%에 해당되며 가구당 경지면적은 전라남도 평균 201ha에 비해 좁은 84ha임

[표 1-2-24] 경지면적 현황 (단위 : ha, ha/가구)

구 분	경지면적	가구당 경지면적
전라남도	293,863	201
여 수 시	7,653	84
구 성 비(%)	2.6	-

자료 : 전라남도 통계연보, 2018

- 여수시의 해수면어업 어가인구는 7,470인으로 전라남도 전체 해수면어업 어가인구의 16.9%를 차지하며, 해수면어업 호당 어가인구는 전라남도 2.4인에 비해 낮게 나타남

[표 1-2-25] 어가 및 어가인구 현황(해수면어업) (단위 : 인, 가구)

구 분	어가인구			어가호수	호당어가인구
	계	남 자	여 자		
전라남도(인)	44,262	22,656	21,606	18,601	2.4
여 수 시(인)	7,470	3,689	3,781	3,378	2.2
구 성 비(%)	16.9	16.3	17.5	18.2	-

자료 : 전라남도 통계연보, 2018

- 여수시의 내수면어업 어가인구는 28인으로 전라남도 전체 내수면어업 어가인구의 2.0%를 차지하고 있으며, 내수면어업의 호당 어가인구는 전라남도 2.8인에 비해 높게 나타남

[표 1-2-26] 어가 및 어가인구 현황(내수면어업) (단위 : 인, 가구)

구 분	어가인구			어가호수	호당어가인구
	계	남 자	여 자		
전라남도(인)	1,421	796	625	512	2.8
여 수 시(인)	28	14	14	8	3.5
구 성 비(%)	2.0	1.8	2.2	1.6	-

자료 : 전라남도 통계연보, 2018, 여수통계연보, 2018

3) 상업 · 금융업 · 서비스업 현황

- 여수시는 대형마트(할인점) 3개소, 전통시장 17개소가 입지하고 있음
- 유통업체의 수는 2012년 18개소에서 현재 2016년 20개소로 증가하였으며, 매장면적은 97,897㎡에서 195,252㎡로 증가하였음

[표 1-2-27] 유통업체현황

구 분	합 계		대형마트(할인점)		전통시장	
	개 소	매장면적(㎡)	개 소	매장면적(㎡)	개 소	매장면적(㎡)
2012년	18	97,897	3	31,369	15	66,528
2013년	18	97,897	3	31,369	15	66,528
2014년	19	193,070	3	31,369	16	161,701
2015년	19	193,070	3	31,369	16	161,701
2016년	20	195,252	3	31,369	17	163,883

자료 : 여수통계연보, 2018

- 여수시의 도소매 부문은 2012년 6,015개소에서 2016년 6,496개소로 481개소가 증가하였으며, 숙박 및 음식점업은 2012년 4,907개소에서 2016년 5,502개소로 최근 5년간 595개소가 증가함
- 종사자수에서는 도소매 부문이 2012년 14,087인에서 2016년 16,122인으로, 숙박 및 음식점업 부문이 2012년 11,499인에서 2016년 13,530인으로 증가함

[표 1-2-28] 도소매 및 숙박·음식점업 현황

구 분	도매 및 소매업		숙박 및 음식점업	
	사업체수(개소)	종사자수(인)	사업체수(개소)	종사자수(인)
2012년	6,015	14,087	4,907	11,499
2013년	6,174	15,264	5,024	11,947
2014년	6,308	15,318	5,229	12,954
2015년	6,520	15,563	5,346	12,847
2016년	6,496	16,122	5,502	13,530

자료 : 여수통계연보, 2018

4) 경제활동인구 및 산업구조 현황

- 2016년 12월 기준 여수시의 15세 이상 인구는 233천인으로 이 중 경제활동인구는 134.6천인으로 총인구의 45.9%이며, 15세 이상 인구 대비 57.8%를 차지함
- 여수시의 고용률은 56.4%로 전라남도 고용률 62.7%에 비해 낮으며, 실업률 또한 2.4%로 전라남도 실업률 3.0%에 비해 낮음

[표 1-2-29] 여수시 산업별 인구구조

(단위 : 천인, %)

구 분	인 구	구 성 비
총 인 구 ¹⁾ (A)	293.0	100.0
15세 이상 인구(B)	233.0	79.5
경제활동인구(C)	134.6	45.9
비경제활동인구(D)	98.4	33.6
취 업 인 구(E)	131.3	44.8
실 업 인 구(F)	3.3	1.1
경제활동참가율(C/B)		57.8
고용률(E/B)		56.4
실업률(F/C)		2.4

자료 : 지역별 고용조사결과, 통계청, 2016. 12.

주1) 총인구는 여수시 내부자료(주민등록인구), 2016. 12.

- 여수시 사업체별 종사자수는 3차산업이 전체의 66.7%를 차지하며, 1차산업 1.1%, 2차산업 32.2%로 3차산업의 비중이 크며, 다른 지자체보다 2차 산업의 종사자수도 많은 비중을 차지함

[표 1-2-30] 여수시 사업체별 종사자수 (단위 : 인, %)

구 분	종사자 수	구성비	비 고
계	117,162	100.0	
1차 산업(농업, 임업 및 어업, 광업)	1,324	1.1	
2차 산업(제조업)	37,687	32.2	
3차 산업	78,151	66.7	

자료 : 여수통계연보, 2018

5) 재정현황

- 여수시의 재정은 2013년 이후 5년간 세입은 5.3%, 세출은 2.8%로 연평균 증가율이 증가하고 있으며 예산현액도 2013년 이후 3.9%로 연평균 증가율이 증가하고 있는 추세이지만, 2014년에 감소한 이후로 꾸준히 증가하고 있는 추세임
- 2017년 말 세입결산 1,449,122백만원, 세출결산 총액이 1,050,897백만원이며, 잉여액은 398,226백만원으로 나타남

[표 1-2-31] 여수시 재정현황

구 분	예산현액(백만원)	세 입(백만원)	세 출(백만원)	잉 여(백만원)
2013년	1,203,807	1,178,893	941,535	237,358
2014년	1,162,609	1,118,885	900,886	217,999
2015년	1,192,242	1,182,169	936,708	245,462
2016년	1,241,240	1,281,637	939,890	341,747
2017년	1,402,484	1,449,122	1,050,897	398,226
연평균 증가율(%)	3.9	5.3	2.8	13.8

자료 : 여수통계연보, 2018

- 여수시의 재정자립도는 2017년 현재 기준 30.1%로 전남평균인 12.6%보다 17.5% 높으며, 전라남도 내에서 두번째로 높은 편임
- 또한 재정자주도 및 기준재정 수요충족도 역시 각각 59.8%, 46.8%로 전남 평균 57.5%, 18.5%보다 높음

[표 1-2-32] 타 시군과 재정자립도 비교(2017년 기준)

(단위 : %)

재정자립도 ¹⁾			재정자주도 ²⁾			기준재정 수요충족도 ³⁾ (재정력지수)			비 고
전남평균	여수시	순위	전남평균	여수시	순위	전남평균	여수시	순위	
12.6	30.1	2	57.5	59.8	4	18.5	46.8	1	당초예산 기준

자료 : 전라남도 통계연보, 2018

주1) 재정자립도 = 자체수입(지방세+세외수입) / 일반회계 X 100

주2) 재정자주도 = 자주재원(지방세+세외수입+지방교부세+조정교부금+재정보전금) / 일반회계 예산액X100

주3) 기준재정수요충족도(재정력지수) = 기준재정수입액 / 기준재정수요액 X 100 ← 교부전기준

6) 사회 · 문화 · 관광현황

① 주택

- 여수시의 주택수는 123,372가구로 단독주택이 47,671가구(38.6%), 아파트 66,488가구(53.9%)로 단독주택과 아파트가 대부분을 차지하고 있으며, 연립·다세대 주택 등이 일부 분포하고 있음

[표 1-2-33] 여수시 주택현황

(단위 : 가구)

구 분	일반가구수	합 계	단독주택	아파트	연립주택	다세대주택	비거주용건물내주택
2017년	119,684	123,372	47,671	66,488	1,522	817	6,874

자료 : 여수통계연보, 2018

- 주택보급률은 2017년 현재 기준 103.1%로 전남평균 100.9%보다 높은 수준임

[표 1-2-34] 전남도내 주택보급률 현황

구 분	목포시	여수시	순천시	나주시	광양시	담양군	곡성군	구례군	고흥군	보성군	화순군
보급률(%)	98.8	103.1	104.3	105.8	110.0	78.7	107.2	85.9	105.0	112.4	119.3

구 분	장흥군	강진군	해남군	영암군	무안군	합평균	영광군	장성군	완도군	진도군	신안군	평균
보급률(%)	101.2	99.6	110.1	100.3	95.9	103.7	103.7	92.9	81.9	101.1	98.8	100.9

자료 : 전라남도 통계연보, 2018

② 상·하수도

- 2017년 현재 상수도 급수인구는 268,495인으로 상수도 보급률은 92.4%이며, 하수도 처리인구는 244,875인으로 하수도 보급률은 84.3%임
- 여수시는 전라남도 상수도 보급률 87.7%와 하수도 보급률 76.5%보다 높음

[표 1-2-35] 상수도 현황 (단위 : 인, %, m³/일, m³, l)

구 분	인 구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1일1인당급수량
2017년	290,528	268,495	92.4	156,720	102,830	383

자료 : 여수통계연보, 2018

[표 1-2-36] 하수도 현황 (단위 : 인, %)

구 분	인 구	하수처리인구	하수도 보급률	비 고
2017년	290,528	244,875	84.3	

자료 : 여수통계연보, 2018

③ 교육시설

- 여수시내 교육시설은 유치원 76개소, 초등학교 67개교, 중학교 28개교, 고등학교 15개교, 대학교 2개교 등 학교수는 큰 변동이 없으며, 학생수는 2013년 49,391인에서 2017년 현재 42,599인으로 점차적으로 감소하는 것으로 조사됨

[표 1-2-37] 교육시설 현황 (단위 : 개소, 인)

구 분		계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대학 및 대학
2013년	학교수	189	73	67	28	15	2
	학생수	49,391	3,060	16,701	11,299	11,309	6,545
2014년	학교수	190	75	67	27	15	2
	학생수	47,611	3,036	15,912	10,590	11,145	6,468
2015년	학교수	190	75	66	28	15	2
	학생수	47,150	3,282	15,461	9,712	10,758	6,298
2016년	학교수	191	76	66	28	15	2
	학생수	44,425	3,321	14,929	8,777	10,516	6,378
2017년	학교수	192	76	67	28	15	2
	학생수	42,599	3,377	14,692	8,251	9,914	5,874

자료 : 여수통계연보, 2018

④ 의료시설

- 2017년 여수시의 의료·보건시설은 병원 수 304개소의 의료기관이 운영 중임
- 2017년 말 기준 종합병원의 수는 5년 전과 비교하여 3개소로 변경이 없으며 병원, 의원, 요양병원, 치과병원, 한방병원 및 한의원은 증가였음
- 보건소 1개소는 5년 전과 동일하며, 보건지소 12개소, 보건진료소 28개소는 5년 전 대비 각각 2개소, 1개소씩 감소함

[표 1-2-38] 보건·의료시설 현황

(단위 : 개소)

구분	합계	종합병원	병원	의원	요양병원	치과병(의)원	한방병원	한의원	조산소	부속의원	보건소	보건지소	보건진료소
2013년	321	3	5	138	6	70	51	-	2	2	1	14	29
2014년	329	3	6	139	6	71	56	-	2	2	1	14	29
2015년	291	3	7	144	6	74	53	-	-	2	1	12	28
2016년	307	3	7	152	7	76	1	57	-	2	1	12	28
2017년	304	3	6	151	8	77	1	56	-	2	1	12	28

자료 : 여수통계연보, 2018

주) 2016년 이후 한방병원과 한의원으로 나뉘어 산정됨

- 2013년과 비교하여 치과의사, 간호사, 간호조무사, 의료기사 등이 전반적으로 증가한 것으로 나타났으며 2017년 총 3,027인의 의사, 간호사 등 의료 인력이 근무하고 있는 것으로 나타남

[표 1-2-39] 의료인 현황

(단위 : 인)

연 별	합 계	의사	치과 의사	한의사	조산사	간호사	간호 조무사	의료 기사	의무 기록사	약사
2013년	2,877	357	85	64	4	761	1,006	568	18	14
2014년	2,802	372	91	71	6	757	1,039	432	18	16
2015년	2,988	348	89	69	4	814	1,042	592	9	21
2016년	3,049	355	92	67	4	821	1,068	607	13	22
2017년	3,027	352	91	67	4	821	1,052	605	13	22

자료 : 여수통계연보, 2018

⑤ 사회복지시설 현황

- 여수시의 사회복지시설은 아동복지시설 4개소, 노인복지시설 34개소, 장애인 복지시설 12개소, 여성복지시설 5개소, 부랑인시설 1개소가 운영됨
- 사회복지시설이 전반적으로 증가하고 있는 추세이지만, 고령화 사회로 접어들어 따라 노인 복지에 대한 시설 확충 및 투자가 요구됨

[표 1-2-40] 사회복지시설 현황

(단위 : 개소, 인)

구 분	계		아동복지시설		노인복지시설		장애인복지시설		여성복지시설		부랑인시설	
	시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원	시설수	수용인원
2013년	43	937	4	122	30	518	5	184	3	33	1	80
2014년	47	990	4	113	32	545	5	185	5	66	1	80
2015년	51	1,114	4	105	32	664	9	201	5	64	1	80
2016년	57	1,351	4	115	36	881	11	214	5	61	1	80
2017년	56	1,171	4	114	34	741	12	197	5	63	1	56

자료 : 여수통계연보, 2018

⑥ 공원현황

- 여수시의 공원은 점차 증가하는 추세로 총 185개소이며, 자연공원 2개소, 도시공원 176개소, 도시자연공원구역 9개소가 분포하고 있음

[표 1-2-41] 여수시 공원 현황

(단위 : 개소)

구 분	총 계	자연공원		도시공원									도시자연 공원구역
		소계	국립공원	소계	어린이 공원	소공원	근린 공원	역사 공원	문화 공원	수변 공원	묘지 공원	체육 공원	
2013년	182	2	2	176	95	18	54	4	3	3	1	1	4
2014년	185	2	2	179	98	19	49	4	4	3	1	1	4
2015년	183	2	2	172	83	32	43	5	3	4	1	1	9
2016년	185	2	2	176	82	35	43	7	3	4	1	1	9
2017년	185	2	2	176	82	35	43	7	3	4	1	1	9

자료 : 여수통계연보, 2018

⑦ 문화재 현황

- 문화재 현황을 살펴보면 총 53개로 이중 국가지정 문화재가 19개소, 지방지정문화재가 16개소, 등록문화재가 8개소가 지정되어 있음

[표 1-2-42] 문화재 현황

(단위 : 개소)

구 분	총 계	국가지정								지방지정					문화재 자료	등 록 문화재
		소계	국보	보물	명승	사적	천 년 기념물	중요 민속 자료	중요 무형 문화재	소계	유형 문화재	기념물	민속 자료	무형 문화재		
2013년	52	18	1	11	1	3	1	1	-	16	6	5	2	3	10	8
2014년	52	18	1	11	1	3	1	1	-	16	6	5	2	3	10	8
2015년	53	19	1	12	1	3	1	1	-	16	6	5	2	3	10	8
2016년	53	19	1	12	1	3	1	1	-	16	6	5	2	3	10	8
2017년	53	19	1	12	1	3	1	1	-	16	6	5	2	3	10	8

자료 : 여수통계연보, 2018

③ 도시유형

1. 도시 유형 구분 기준

가. 도시형태

■ 도시형 도시

- 「지방자치법」 제3조 제3항에 따른 “동”으로만 구성된 시·군

■ 도농복합형 도시

- 「지방자치법」 제3조 제4항에 따른 읍·면·동으로 구성된 시·군

나. 도시성장패턴

■ 성장형 도시

- 수립 또는 재수립 할 도시기본계획의 기준년도부터 직전 3년간 주민등록인구, 산업 및 고용 증가율, 주간활동인구 등이 지속적으로 증가하였거나 향후 3년간 증가가 예상되는 도시

■ 성숙·안정형 도시

- 성장형 이외의 도시

2. 여수시 도시성장 패턴 지표

가. 주민등록 인구 증가율

- 2014~2017년 여수시 평균 인구 증가율은 -0.52%로 감소하는 추세이며, 전라남도의 인구 증가율 또한 -0.16%로 감소하는 추세임

[표 1-2-43] 여수시·전라남도 주민등록 인구 현황(2014~2017, 외국인 인구 제외) (단위 : 인)

구분	여수시 인구	전라남도	비고
2014년	290,900	1,905,780	
2015년	290,168	1,908,996	
2016년	288,988	1,903,914	
2017년	286,382	1,896,424	
평균인구증가율	-0.52%	-0.16%	

자료 : 여수시청 및 전라남도청 홈페이지 주민등록인구 현황(2014~2017)

나. 산업 및 고용 증가율

- 2014~2017년 여수시 평균 고용 증가율은 1.17%로 증가하는 추세이며, 전라남도의 평균 고용 증가율인 1.51%보다 증가율 폭이 적음

[표 1-2-44] 여수시·전라남도 취업인구 현황(2014~2017) (단위 : 인)

구 분	여수시 취업인구	전라남도 취업인구	비 고
2014년	131,400	909,000	
2015년	132,500	924,000	
2016년	131,300	929,000	
2017년	136,000	950,600	
평균고용증가율	1.17%	1.51%	

자료 : 여수통계연보, 전라남도청 통계연보 및 2017년 하반기 지역별고용조사(통계청)

다. 주간활동인구

- 2005~2015년 여수시 평균 주간인구 증가율(5년 평균)은 -0.25%로써 감소하는 추세이며, 동기간 전라남도 평균 주간인구 증가율 또한 -0.52%로 감소하는 추세임

[표 1-2-45] 여수시·전라남도 주간인구 현황(2005~2015) (단위 : 인)

구 분	여수시	전라남도	비 고
2005년 주간인구	274,890	1,827,664	
2010년 주간인구	269,355	1,760,398	
2015년 주간인구	273,451	1,807,027	
평균 주간 인구증가율	-0.25%	-0.52%	

자료 : 국가통계포털, 주간인구(2005~2015)

3. 여수시 도시 유형

- 도시성장패턴 관련지표 검토결과 직전 3개년도 주민등록 인구 증가율은 지속적으로 감소하고 있으며, 고용 증가율은 다소 증가하고 있으나 전라남도 평균 증가율 보다 낮은 것으로 분석됨
- 주간활동인구 수는 5년마다 조사되고 있으며, 2005년~2015년 연평균 -0.25%로 감소하고 있음
- 따라서 여수시는 성숙·안정형 도시 유형으로 분류됨

[표 1-2-46] 여수시 도시유형

구 분	도시형태	도시성장패턴
여 수 시	도농복합형	성숙안정형

4 상위계획 및 관련계획 검토

1. 상위계획 검토

가. 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

1) 계획의 비전 : 대한민국의 새로운 도약을 위한 『글로벌 녹색국토』

- 동북아시아 중심에 위치한 한반도의 장점을 최대한 활용하고 FTA시대의 글로벌 트렌드를 수용하여 유라시아-태평양 지역을 선도하는 글로벌 국토 실현
- 정주환경, 인프라, 산업, 문화, 복지 등 전 분야에 걸쳐 국민의 꿈을 담을 수 있는 국토 공간을 조성하고, 저탄소 녹색성장의 기반을 마련하는 녹색국토 실현

2) 국토형성의 기본목표

■ 경쟁력 있는 통합국토

- 개별 지역이 통합된 광역적 공간 단위에 기초한 新국토 골격을 형성하여 지역 특화발전 및 동반 성장을 유도

■ 지속가능한 친환경 국토

- 경제성장과 환경이 조화되고 에너지·자원 절약적인 친환경국토 형성
- 기후변화로 인한 홍수·가뭄 등 재해에 안전한 국토 구현

■ 품격 있는 매력국토

- 역사·문화자원을 우리 국토공간에 접목한 품격 있는 국토 조성
- 정주환경을 개선하여 국민 모두가 쾌적한 삶을 누리는 매력 있는 국토 조성

■ 세계로 향한 열린국토

- 물류, 금융, 교류의 거점국가로 도약하기 위해 글로벌 개방거점 확충
- 대륙-해양 연계형 인프라 구축을 통한 유라시아-태평양 지역의 관문기능 강화

3) 국토공간구조 형성의 기본방향

- 대외적으로는 초광역개발권을 중심으로 개방형 국토발전축을 형성하여 초국경적 교류·협력 기반 강화
- 대내적으로는 5+2 광역경제권을 중심으로 거점도시권 육성, 광역경제권간 연계·협력을 통해 지역의 자립적 발전을 유도

■ 세계와 교류하는 개방형 국토축 형성

- 유라시아-태평양지역의 전략적 요충지로서 가치를 적극적으로 활용한 관문국가 역할과 동아시아 주요 경제권의 중추국가로서 위치를 확립
- 세계를 향한 한반도의 위상 강화와 광역경제권간 연계를 위한 개방적 국토발전축 형성

■ 광역연계형 녹색국토 형성

- 행정구역을 탈피하여 광역경제권 단위의 자체역량 및 대외경쟁력을 강화할 수 있도록 권역별 게이트웨이 기능을 강화하고 각 권역의 중심도시를 고속 네트워크로 연계하여 생산적·포괄적·지속적 성장을 추구
- 강 중심의 지역발전 및 하천생태 복원과 기후변화에 대응한 자원순환형 녹색국토 공간구조 구축



[그림 1-2-5] 국토형성의 기본골격

4) 전략별 추진계획

■ 국토경쟁력 제고를 위한 지역 특화 및 협력 강화

- 3차원 지역발전전략의 발전적 수용을 통한 국토의 성장잠재력 극대화
 - 광역경제권 전략 : 특성화발전을 통한 지역경쟁력 제고
 - * 5+2 : 수도권·충청권·대경권·호남권·동남권+강원권·제주권
 - 남해안 초광역개발권 전략 : 세계적 해양 관광·휴양지대 조성, 글로벌 경제·물류 거점 육성, 동서화합 및 지역발전 거점 육성
- 5+2 광역경제권 발전을 견인하는 도시권 육성
- 농·산·어촌의 녹색성장 기반 구축
- 국가 경쟁력을 선도하는 전략적 성장거점 육성
- 글로벌 경쟁력을 갖춘 신성장 산업 육성

■ 쾌적하고 문화적인 도시·주거환경 조성

- 인구감소에 대비한 도시경쟁력 제고(기존도심 활력증진을 위한 재생사업 활성화)
- 한국형 녹색 문화도시 창조(녹색도시 조성 및 한국형 압축도시 조성)
- 수요맞춤형 주택공급 및 주거수준의 선진화(주거안전망 확충)

■ 녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축

- 지속가능하고 경제성장을 지원하는 녹색교통체계 구축
- 국민생활편익 증대를 위한 친환경 교통정책 추진
- 고부가가치 창출을 위한 글로벌 물류체계의 구축
- 선진 국토정보인프라 구축

■ 세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축

- 해양자원 확보를 위한 활동영역의 확장
- 해양산업의 국제경쟁력 강화(해양관광의 지속가능성 확보)
- 생태계 기반 통합적 해양자원·공간관리

5) 권역별 발전방향 : 호남권**■ 비전**

- 동북아의 신산업, 문화, 관광, 물류 거점

■ 기본 목표

- 녹색기술과 융합된 미래 성장산업과 전통산업 육성
- 동북아 문화·관광 거점육성
- 선진형 물류·교통·정보망 확충
- 인재육성 및 지식창출 기반강화
- 거점도시 경쟁력 강화와 매력 있는 정주환경 조성

■ 호남권 발전방향

- 지역별 특성화를 통한 성장거점 육성 및 균형발전 촉진
 - 광양만권은 경제자유구역 조성과 광양컨테이너항, 광양·여수 산업단지, 여수 엑스포 개최를 기반으로 국제적인 산업 및 물류·교역 중심지역으로 육성
 - 목포~광양을 전통문화 중심의 해양관광·녹색벨트로 육성
- 미래 녹색성장 산업과 전통산업 육성
 - 새만금·여수를 중심으로 동북아 해양관광허브 육성과 마리나, 크루즈항 등 고급 해양레저관광 기반 구축을 위한 항만 종합개발
- 선진형 교통, 정보, 물류망 확충
 - 국내외 네트워크 중심지로서 인프라 구축 및 접근성 증대를 위한 첨단정보인프라 구축
- 경쟁력 있는 거점도시 육성 및 매력적인 정주환경 조성
 - 광주, 전주~군산, 목포, 순천~여수~광양을 정주거점으로 육성하여 주변 중소도시와 연계한 광역 도시권 형성
- 광역적 협력과 거버넌스 구축
 - 호남광역권 광역적 연계와 협력을 위한 추진체계 및 거버넌스 구축과 광역권내 지자체간 협력 사업 추진

나. 국가기간교통망계획 제2차 수정계획(2001~2020)

1) 계획의 목표

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통 기반시설 확충
- 상호 연계되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공교통의 통합 네트워크 구축
- 국가경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용·물류비용·교통사고비용 등 교통물류 활동으로 인한 사회·경제적 비용의 감축
- 미래사회 대비 지속가능한 녹색성장 구현

2) 국가기간교통망계획

■ KTX 적기 완공 및 전국 고속화 간선철도망 구축

- 국토 최단거리 연결 X자형 + □자형으로 연결하는 국가철도망 구축
 - 경부고속철도, 호남고속철도, 수도권 고속철도를 중심으로 한 X자형을 구축
 - 초광역개발권 구상에 부합하는 해안권 □자형 네트워크 구축
- KTX 연계운행 및 시설수준 일관성 확보를 위한 기존선 복선전철화 사업 등 추진
 - 전라선, 경전선, 동해남부선 등을 경부·호남고속철도와 연계하여 KTX서비스 지역 확대

■ 광역철도 및 일반철도의 단계적 확충

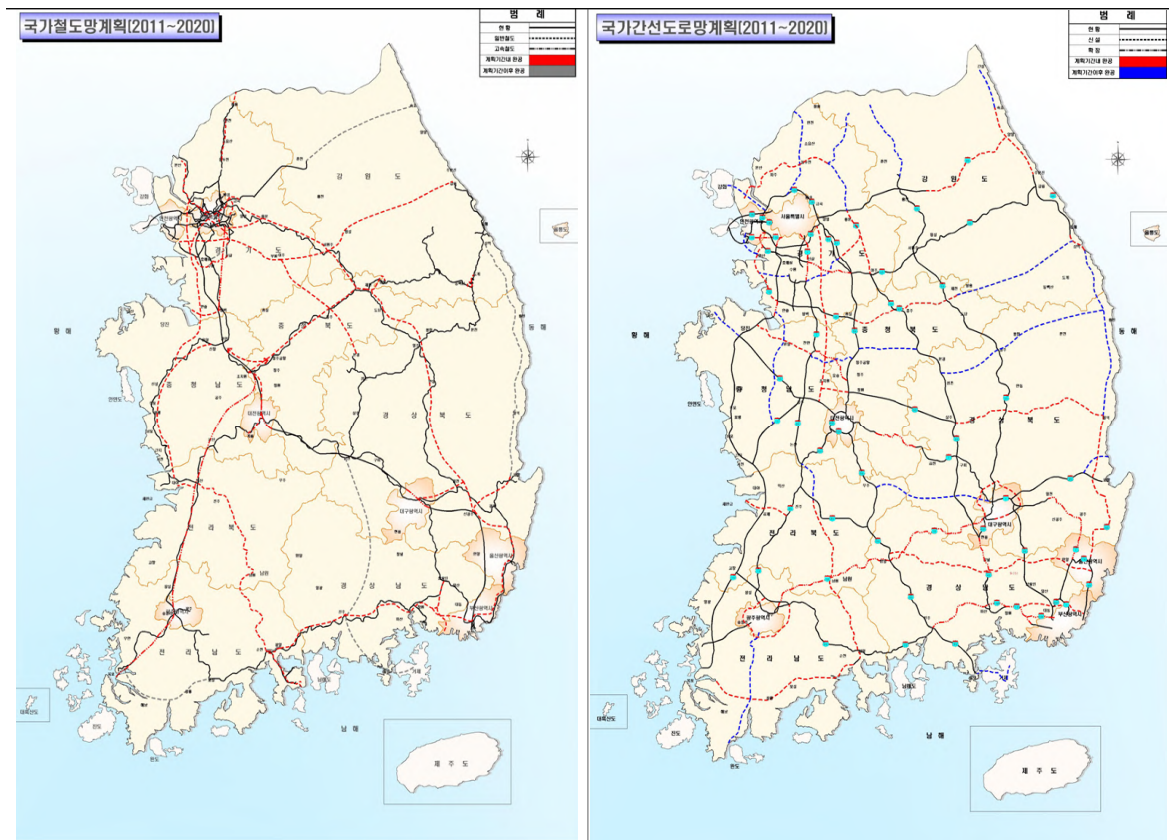
- 광역경제권내에서 30분내 통행권 구축을 위해 현재 진행 중인 광역철도 사업은 적기완공하고, 기존선은 급행열차 위주로 운행방식 개선
- 5+2 광역경제권의 특성화 발전을 지원하기 위하여 광역교통기능의 철도망 확충
- 화물수송비율이 높은 주요 노선의 선로용량 증대를 통하여 철도의 수송능력 증대
 - 경전선 동순천~광양(11km) 복선전철화 등

■ 효율적인 철도운영 관리체계 구축

- 역세권개발을 통해 철도역 및 주변지역을 교통·상업·문화 등 도시복합기능 중심지로 개발
- 도시여건, 자원조달 등을 감안하여 역세권 개발, 복합역사개발 등 다양한 방식으로 추진
- 철도운영 효율성 제고 및 유지보수비용 절감을 위한 시설투자

■ 중장기 주요 국가간선철도망 추진계획(안)

구 분	사업내용	연장(km)
일반철도/광역철도	진라선(순천~여수) 복선전철화	32.4



[그림 1-2-6] 국가철도망 구축계획

[그림 1-2-7] 간선도로망 구축계획

다. 제3차 전국 항만기본계획 수정계획(2016~2020)

1) 비전

- 물류와 레저, 문화가 함께하는 고부가가치 항만 육성

2) 항만정책 목표

- 총항만물동량 ('10) 12.1억톤 → ('20) 17.1억톤
- 항만부가가치 ('09) 20조원 → ('20) 40조원
- 항만산업 종사자 ('09) 48만인 → ('20) 60만인

3) 세부 추진 과제

■ 항만별 특성에 맞는 물류 기능 강화

- 부산항 : 세계 2대 컨테이너 환적허브
- 광양항 : 자동차 환적·컨테이너의 복합 물류 거점
- 인천항 : 수도권 종합 물류관문
- 울산항 : 동북아 오일허브

■ 배후산업 및 경제활동 지원

- 핵심 기간산업(석유화학, 제철, 조선·해양플랜트) 기반 확충
- 안정적인 국가 에너지 공급 기반 조성
- 지역 기반 수출입 화물 및 연안운송 지원

■ 항만공간 다각화 및 고부가가치화

- 복합 물류거점으로서 항만배후단지 공급
- 고부가가치 항만 서비스 인프라 도입
- 항만 매립지를 활용한 항만산업클러스터 조성

■ 해양관광 활성화 및 지역밀착형 사업 확대

- 크루즈 전용부두 등 해양관광 인프라 확충
- 도시재생의 거점으로 항만지역 개발
- 마리나 항만 개발
- 수산산업 거점 기능 강화 및 환경정비

■ 항만 운영 고도화 및 첨단 항만 구축

- 터미널 운영사 경쟁력 제고 및 시장 안정화
- 관리부두 운영 개선을 통한 비정상의 정상화
- 스마트 포트 구축 및 항만물류기술개발
- 항만분야 제도 개선
- 물동량 연동 항만개발 시스템 강화

■ 지속가능한 친환경 항만 시스템 구축

- Green Port 정책 확대
- 자연재해로부터 안전한 항만 구축
- 친환경 운송 수단으로의 전환

■ 해양영토수호 강화 및 해외 진출 지원

- 해양주권 확립 및 국민안전 강화
- 국제협력을 통한 항만산업의 해외진출 다각화

라. 제3차 관광개발기본계획(2012~2021)

1) 계획의 목적

- 국가 관광개발의 비전 및 미래상 제시
- 관광자원의 보호·개발·이용·관리에 관한 효율적 추진전략 제시
- 국민 삶의 질 향상과 지역성장의 목표 제시

2) 계획의 비전 및 목표

- 한국 문화가 생동하는 창조관광
- 관광자원의 보전과 재생을 유도하는 녹색관광
- 국민의 생활 속에 스며드는 생활관광
- 책임과 참여로 정의사회를 실천하는 공정관광
- 성장동력 산업으로 부가가치를 창출하는 경제관광

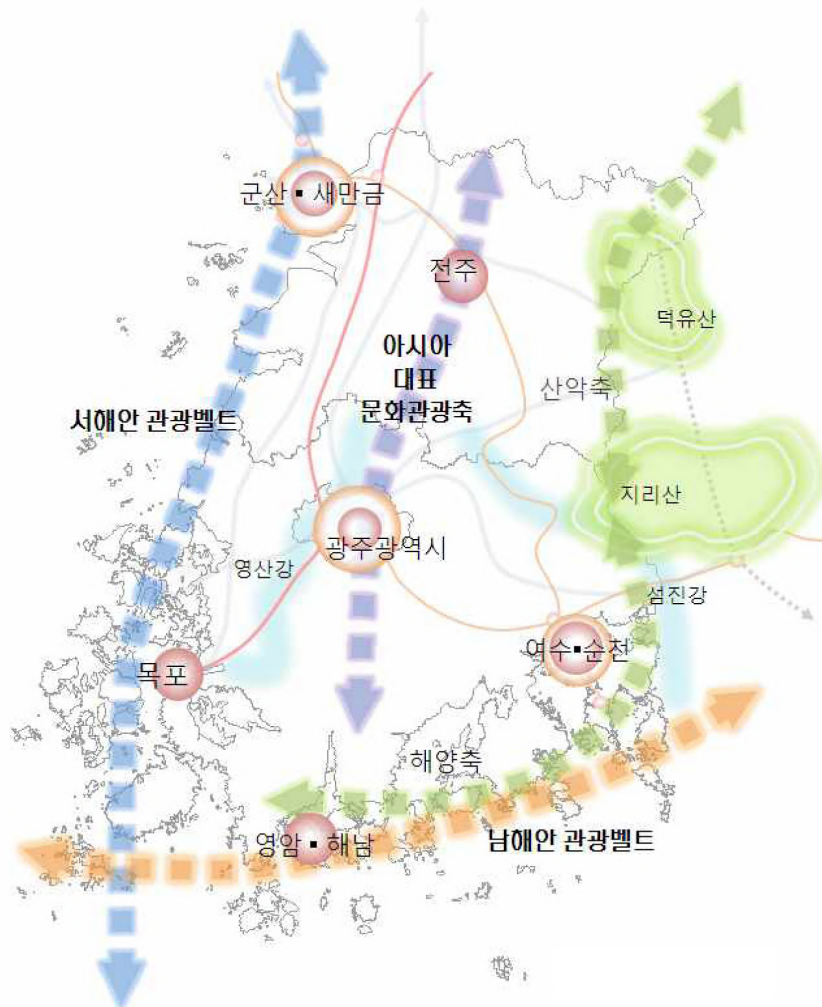


[그림 1-2-8] 계획 비전, 목표 및 추진 전략

3) 권역별 개발방향 : 호남 관광권

■ 목표 및 전략

- 목표 : 아시아를 대표하는 문화관광 중추지역
- 전략
 - 전통과 현대문화가 조화된 아시아 대표 문화관광축 설정
 - 새만금·서남해안을 연계, 국제수준의 해양관광명소 육성
 - 해양, 산악, 수변을 연계한 생태체험관광 기반 구축
 - 호남 고유의 문화관광자원 브랜드화



[그림 1-2-9] 호남 관광권 공간전략 및 특성화 계획의 기본 방향

4) 시·도별 개발전략 : 전라남도

■ 목표 및 전략

- 목표
 - 남도문화와 해양·섬 관광의 중심
- 전략
 - 다도해상 국립공원과 서남해안 산업도시를 활용한 해양·레저관광 기반 조성
 - 영산강·섬진강 등 수변자원과 전통문화를 연계한 명품관광자원 개발
 - 여수엑스포, 영암F1 경기대회 등의 성공적 개최로 전남권의 국제화 추진

■ 발전방향

- 다도해상 국립공원과 서남해안 기업도시를 활용한 해양자원의 휴양·여가지대 기반조성
- 수변자원 및 산악자원과 전통문화를 연계한 명품관광자원 육성
- 국제 메가이벤트의 성공적 개최로 전남권의 국제화 추진
- 향토자원의 복·융합화를 통한 지역 활성화

5) 초광역 관광벨트 추진 전략(남해안 관광벨트)

- 남해안 관광클러스터사업(2010~2014년)의 지속적이고 안정적인 추진, 사업의 체계적 점검과 평가를 통해 사업실효성을 제고함
- 해안권~제주~중·일 등 근해 및 세계 주요지역을 연결하는 국제크루즈 항로를 개설하고 국제 선사 유치 및 관광상품을 개발함
- ‘동서통합 및 지역발전 거점육성’을 위해 여수·순천·광양·사천·하동·남해지역을 남해안 관광발전의 중추거점으로 육성함

마. 남해안권 발전 종합계획(2010~2020)**1) 비전**

- 동북아 글로벌 복합경제 중심지

2) 계획목표

- 남해안권의 1인당 GRDP 수준을 동북아 5위 경제권으로 도약
- 수도권과 남해안의 상호협력 발전체계 구축으로 제2수도권 형성
- 경제권 형성 및 통합을 위해 2시간대 통합생활권 달성

3) 추진전략

- 복합관광거점 조성 및 국제적인 섬관광 개발을 통해 글로벌 관광휴양 허브구축
- 국제경제거점 육성 및 투자유치기반 조성으로 동북아 국제교류 거점 조성
- 기존 산업의 고도화 및 특화산업벨트 구축 등 산업간 융복합화와 연계
- 지역자원의 특화·연계개발을 통해 동서통합 및 지역상생 발전지대 조성
- 동·서해안권 및 내륙거점과의 연결교통망 확충을 위한 국내외 교통네트워크 구축

4) 전남해안권 발전방향

- 신소재산업, 조선기자재산업, 첨단농생명산업, 해양바이오산업 등을 육성하고 해양휴양, 해양레포츠, 헬스케어, 문화 및 생태관광 등 관광휴양기능을 도입
 - 광양만 배후단지, 울촌산업단지와 순천지역에 회유금속 중심의 신소재 산업기능 육성
 - 지역의 전통 농수산물특산품을 활용하는 첨단산업을 육성하고 가공 및 판매와 연결하여 고차 산업화 도모
 - 휴양·관광 및 헬스케어의 융복합 관광단지를 조성하여 다양한 관광수요에 대응
 - 전남 해안권의 양호한 자연환경과 농·어촌을 활용한 체험형 문화·생태관광 프로그램 제공

바. 광양만권 광역도시계획(2006~2025)

1) 계획의 목표와 전략

- 광양만권 지역 활성화
 - 도시간 기능 차별화 및 상호연관성 증진
 - 경제자유구역과 주변지역의 상호보완관계 형성
 - 경제자유구역의 물류기능 및 관광기능 확대
- 광역적 도시관리체계 구축
 - 토지특성에 부합하는 토지용도 부여
 - 광역교통망 확충
 - 광역시설의 공동설치 및 관리로 투자의 효율성 제고

2) 추진전략(여수시 중심)

■ 공간구조 구상

- 중심핵(여수, 순천, 광양)
 - 여수 : 산업지대의 휴식처로서 여가, 관광허브 기능
 - 순천 : 교육, 문화·관광, 공공업무, 주거 등 배후지원 기능
 - 광양 : 광양항 배후로서 국제교역 및 물류서비스 지원 기능

■ 교통축

- 도시발전축을 따라 광양만권의 통합순환형 교통망체계 도입으로 내부순환축과 외부순환축을 구축하여 광양만권의 교통망 체계를 보완·정비

■ 녹지축

- 광양만권 내륙을 둘러싸는 “8”자형 녹지축과 3개시 내부녹지축을 연결하는 내부환상녹지축
- 광양만권 외부를 연결하는 외부연결녹지축, 내륙녹지축과 해안을 연결하는 해안연결녹지축
- 여수, 순천, 광양의 해안과 주암호, 섬진강을 연결하는 “U”자형 수변축 설정하여 도시연담화를 방지하고 광역적 차원의 환경보전기능을 담당하며 시민휴식공간 제공

사. 제1차 마리나항만 기본계획 수정계획(2015~2019)

1) 계획의 목적

- 마리나항만 개발의 중·장기적 정책방향을 설정함으로써 마리나항만 개발사업의 발전과 효율을 도모하여 국가경쟁력 제고 및 경제발전에 기여
- 마리나항만 등 관련 인프라의 적기 확충, 체계적인 개발 유도과 고부가가치 해양레저산업 육성 및 연관 산업과의 유기적 체계 구축으로 국가의 전략 기간산업으로 육성
- 연안지자체간 난개발을 방지하고 시설수요에 부합된 적정수준의 마리나항만 개발 유도를 위한 국가차원의 법정기본계획수립 필요

2) 비전 및 목표



[그림 1-2-10] 마리나항만 중·장기 정책 비전과 목표

3) 추진전략

■ 마리나항만 인프라 확충

- 거점형 마리나항만 조성
- 레저보트 계류장, 마리나 친수공원 조성·확충
- 마리나항만 서비스시설 정비·확충
- 마리나항만 국내·외 네트워크 체제 구축

■ 마리나산업 육성

- 마리나서비스업 육성
- 마리나산업 전문인력 양성
- 국내 레저보트 제조기업 육성 및 홍보지원

■ 해양레저 저변확대

- 해양레저스포츠 체험프로그램 확대
- 해양스포츠대회 확대 및 신설
- 레저보트 운항여건 개선
- 레저보트 항해 편의시스템 구축

■ 마리나항만 경쟁력·정책기반 강화

- 마리나항만법령 정비
- 마리나항만 통계기반 구축
- 마리나항만 조성·관리 협의체 구성
- 마리나항만 환경관리 프로그램 도입

아. 전라남도 종합계획 수정계획(2012~2020)**1) 계획의 목적**

- 지역 간·권역 간 조화로운 발전을 통해 전남도민에게 희망과 비전을 제시하고, ‘동북아 신산업, 문화, 관광, 물류 거점’ 실현을 위한 종합적인 지역발전정책 수립
- 지방화, 고속화, 정보화 등의 여건 변화에 효율적으로 대응하는 한편, 지역 글로벌 경쟁력을 강화하는 새로운 지역발전 비전 및 발전전략 수립

2) 계획의 비전

- 동북아의 물류·관광·미래산업 선도지역

3) 계획의 기본목표

- 동북아 성장거점 조성을 위한 물류·교통·정보망 확충
- 미래 신성장동력산업과 전통산업의 육성으로 지역경제 활성화
- 환경산업 및 친환경 생명복합농업 육성으로 저탄소 녹색성장 선도
- 신 해양관광 중심지로서 동북아의 해양문화관광 거점 조성
- 매력 있는 정주환경 및 선진 복지·교육 여건 구축

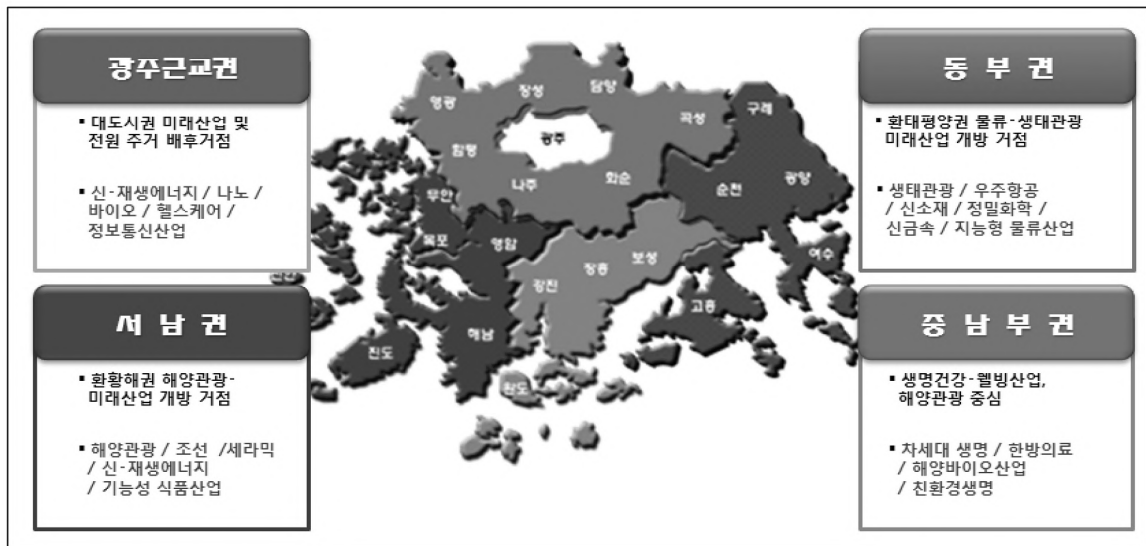
4) 발전방향

- 지속가능한 지역개발을 위한 신성장동력 프로젝트 추진
- 기술혁신과 일자리를 창출하는 미래형 신산업 육성
- 전국 제일의 「녹색산업」 중심지 육성
- 세계와 지역을 통합하는 글로벌 발전거점 및 광역교통망 확충
- 동북아의 문화관광 허브 조성
- 자원의 체계적 개발과 자연환경의 효율적 이용
- 자연친화형 정주여건 조성 및 복지 수준 향상

5) 권역별 발전방향

■ 지역발전 공간구조

- 전남 22개 시·군을 경제권, 생활권과 지리적 인접성을 기준으로 권역으로 분류하여 권역의 특성을 살리면서 지역 내 조화로운 발전을 촉진하는 지역발전 공간구조 설정



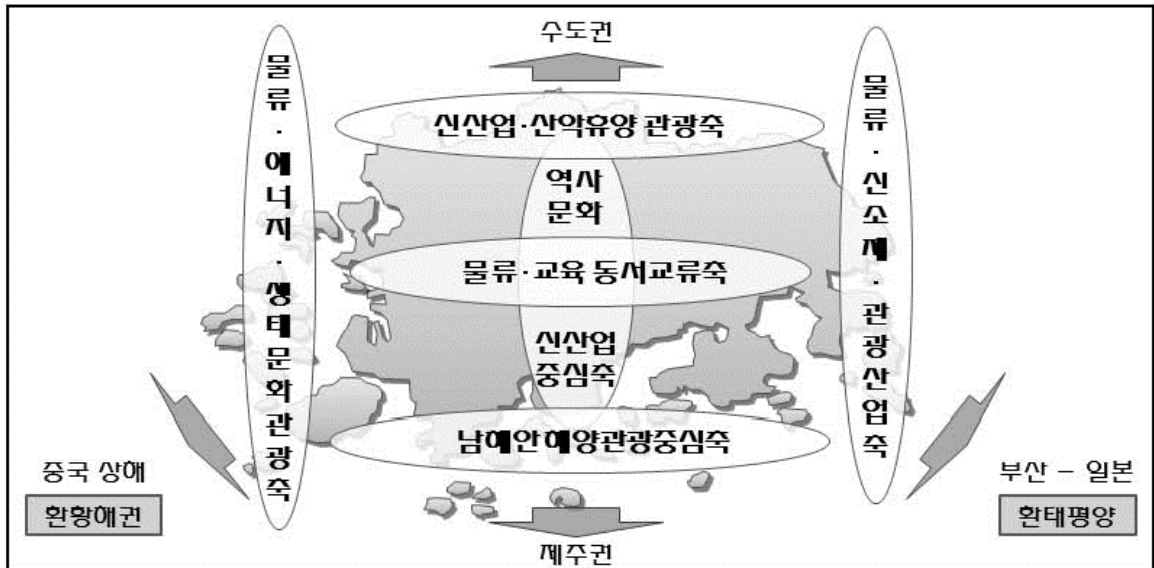
[그림 1-2-11] 전남 권역별 비전 및 특화방향

■ 4개 권역별 비전

- 광주근교권 : 나주, 담양, 곡성, 화순, 함평, 영광, 장성
 - 대도시권 미래산업 및 전원주거 배후거점
- 동부권 : 여수, 순천, 광양, 구례, 고흥
 - 환태평양권 물류·생태관광·미래산업 개방 거점
- 서남권 : 목포, 해남, 영암, 무안, 진도, 신안
 - 환황해권 해양관광·미래산업 개방 거점
- 중남부권 : 보성, 장흥, 강진, 완도
 - 생명건강·웰빙산업, 해양관광 중심

■ 6대 지역발전축

- 권역별 발전전력을 연계한 격자형 6대 발전축 설정으로 도시간 기능 보완 및 연계체제 구축, 농산어촌 및 낙후지역의 특화 개발 추진 등 전남 전역의 종합적 동반 발전전략 추진



[그림 1-2-12] 전라남도 6대 지역발전축

8) 여수시 발전방향 : 남해안 해양관광 · 산업 거점도시

■ 기본목표

- 2012여수세계박람회 성공개최를 통한 국제 해양관광 · 레저 스포츠 수도 건설

■ 발전방향

- 엑스포 경제권 중심도시
 - 여수 중심의 선벨트 국제해양관광자유지대 조성과 남해안 동반발전의 선도도시 육성
- 기후 보호 국제시범 도시
 - 저탄소 녹색형 시범도시 조성 and 생활 속 녹색혁명 실천, 자연친화적 도시재생 사업 추진
- 국제해양 관광도시
 - 국제해양 관광 · 레저스포츠 수도 건설기반 구축과 동북아 해양관광 중심지 육성
- 문화예술 창조도시
 - 품격 있는 문화예술 창조도시 조성 and 여수 대표 맛 선정 및 향토문화 육성

자. 제6차 산림기본계획(2018~2037)

1) 계획의 비전

■ 비전 : 일자리가 나오는 경제산림, 모두가 누리는 복지산림, 사람과 자연의 생태산림

- 경제산림
 - 목재, 청정임산물 등 산림산물과 더불어 다양한 공익가치를 경제 가치화하여 지역의 일자리를 창출하고 지역균형발전에 산림산업이 기여
 - 친환경 소재이자 재생 가능한 천연자원인 목재의 국내 생산을 확대하여 국민의 건강하고 안전한 생활환경 조성에 기여
 - 청정임산물 공급으로 국민의 식생활을 풍요롭게 향상
- 복지산림
 - 도시생활권 녹색공간 확충, 산림교육 정착 등을 통해 생활 속 산림복지서비스 이용을 확대하여 국민 삶의 질을 향상하고 산림휴양, 산림레포츠 등 풍성한 국민여가 환경 조성과 산림치유 확산을 통해 국민건강 회복 및 증진에 기여
- 생태산림
 - 보전과 이용이 조화로운 합리적 산림관리를 통해 주민과 산림이 공존하는 사람·지역·자연 중심의 생태공간으로 조성
 - 산림의 다양한 질적·양적 편익 등 산림생태계서비스의 사회적 인식을 확산하여 산림관리의 필요성에 대한 국민적 공감대 형성과 산불, 산사태로부터 국민을 보호하는 안전한 산림으로 관리

2) 전략과제

- 산림자원 및 산지 관리체계 고도화
- 산림산업 육성 및 일자리 창출
- 임업인 소득 안정 및 산촌 활성화
- 일상 속 산림복지체계 정착
- 산림생태계 건강성 유지·증진
- 산림재해 예방과 대응으로 국민안전 실현
- 국제산림협력 주도 및 한반도 산림녹화 완성

3) 전략별 추진계획

[표 1-2-47] 제6차 산림기본계획 전략별 추진계획

구 분	전략별 추진계획
산림자원 및 산지 관리체계 고도화	<ul style="list-style-type: none"> 지속가능발전목표(SDGs) 달성을 위한 산림역할 강화 기능과 용도별 산림자원 관리체계 확립 산지관리체계의 혁신 사유림과 함께하는 국유림의 선도 역할 강화 국가 온실가스 감축 목표 달성에 기여
산림산업 육성 및 일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> 목재산업 육성 및 주류산업으로 도약 국산목재 고부가가치화 및 소비 확대 지속가능한 목재생산체계 구축 산림기반 융복합 신산업 육성 산림생명자원 산업화 사람중심 산림자원 순환경제로 좋은 일자리 창출
임업인 소득 안정 및 산촌 활성화	<ul style="list-style-type: none"> 임업인 소득 향상 및 경영 합리화 소비자와 함께하는 청정임산물 생산·유통체계 확립 임업통상 대응 및 임산물 수출 확대 사회적 경제 실현을 통한 산촌 활성화
일상 속 산림복지체계 정착	<ul style="list-style-type: none"> 도시를 숲이 있는 생활공간으로 재창조 산림복지서비스 저변 확대 맞춤형 산림교육 제공 및 교육품질 향상 산림문화·휴양 인프라 확충 및 서비스 품질 개선 산림치유서비스 보편화 및 효과성 향상
산림생태계 건강성 유지·증진	<ul style="list-style-type: none"> 산림생물다양성의 지속적 관리기반 구축 산림생태계서비스 가치 증진 백두대간 등 주요 보호지역의 공정한 관리 한반도 주요산림 훼손지 복원 산림사법경찰 체계 확립
산림재해 예방과 대응으로 국민안전 실현	<ul style="list-style-type: none"> 과학적 산불예방과 산불진화 대응역량 강화 산림·지역 특성을 고려한 산사태 재해 안전망 구축 유역단위 산림관리체계 정립 선제적 산림병해충 예찰 및 방제
국제산림협력 주도 및 한반도 산림녹화 완성	<ul style="list-style-type: none"> SDGs 달성에 기여하는 국제산림협력 강화 국익 향상을 위한 해외산림자원 확보 개도국 산림전용 방지(REDD+) 등 신기후체제 대응 통일시대 대비 통합적 산림협력
산림정책 기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> 인문·사회·경제 요소 등 융복합 산림 거버넌스 체계 구축 법·제도 등 산림정책 지원체계 혁신 4차 산업 기술의 산림분야 적용 보편화 문제 해결형 산림분야 연구개발 혁신 및 성과 산업화

차. 제2차 도시림계획(2018~2027)

1) 계획의 비전

- 비전 : 숲 속의 도시, 숲 속의 대한민국
- 목표 : 일상생활 속의 도시숲 확대 및 질적 가치 증진
27년까지 1인당 생활권 도시숲 15㎡

2) 5대 핵심전략

- 도시숲 네트워크 체계 정립
 - 도시숲의 조성·관리 체계 정립과 도시숲 네트워크 확대
- 도시숲의 양적 확대
 - 도시숲 및 가로수 조성 확대, 명상숲의 조성 및 체계적 관리, 마을숲 및 경관숲 조성 확대
- 도시숲의 질적 가치 증진
 - 도시숲의 건강성 증진, 도시경관의 질적 향상을 위한 산림경관 관리, 가로수 조성·관리 강화를 통한 품질 제고
- 도시숲의 활용 확대
 - 도시숲의 이용 및 활용 강화, 산림복지서비스 공간 활용, 일자리 창출 및 비즈니스 공간 활용
- 지속가능한 도시숲 조성·관리 기반 구축
 - 민간 참여 활성화, 법령 및 제도의 정비



[그림 1-2-13] 명품 가로수길 사례

3) 전략별 세부추진계획

① 도시숲 네트워크 체계 정립

- 도시숲의 기능이 최적으로 발휘될 수 있도록 하고, 조성시 이용·유지보수까지 지속가능하게 조성·관리
- 도시별 적절한 도시숲의 총량을 제시하여 개발 등에 따른 도시 녹색공간의 감소 방지
- 미세먼지 저감, 도시열섬 현상 완화 등 도시숲의 기능이 최적으로 발휘되도록 입체적 조성·관리
- 도시 외곽 산림과 산재된 도시 내 숲의 유기적 연결성 확보 및 도시 근교·외곽 산림의 기능별 산림관리 집중



[그림 1-2-14] 도시숲네트워크 개념도

② 도시숲의 양적 확대

- 목적형 도시숲 조성 모델 개발·보급 및 도시 내 미활용 산림과 녹지 활용
- 미세먼지 저감 등 기능증진을 위한 가로수 조성 확대 및 지역별 특색 있는 가로경관 창출
- 학교 여건에 부합하도록 명상숲 조성 유형을 다양화하며, 명상숲 활용 확대를 통하여 학교 구성원 생태감성 증진
- 전통마을숲 발굴 및 복원 확대, 경관숲 확대 및 관리·보전

③ 도시숲의 질적 가치 증진

- 과도한 이용으로 훼손된 도시숲의 생태적 건강성 회복 및 유지·증진
- 도시숲의 생물 다양성 확보 및 재해예방·관리 강화
- 산림경관자원의 적극적 활용을 통한 산림가치 인식 증진
- 지역 협의체 구성 등 도시산림경관 개선을 위한 인적·물적 네트워크 구축
- 건강한 가로수 조성·관리 강화 및 가로수 제도개선, 가로수 관리시스템 운영 활성화

④ 도시숲의 활용 확대

- 생활권 도시숲의 접근성 향상을 통하여 사람 중심의 도시숲 조성 및 확대
- 도시숲 이용 활성화를 위한 다양한 프로그램 개발·보급, 인식증진을 위한 홍보 강화
- 산림교육·치유 등의 산림복지 프로그램 실행에 적합한 도시림 조성 및 도시형 산림복지시설 조성
- 도시숲 운영·관리 전문인력 양성하고 도시임업 등 비즈니스 창출공간으로 활용

⑤ 지속가능한 도시숲 조성·관리 기반 구축

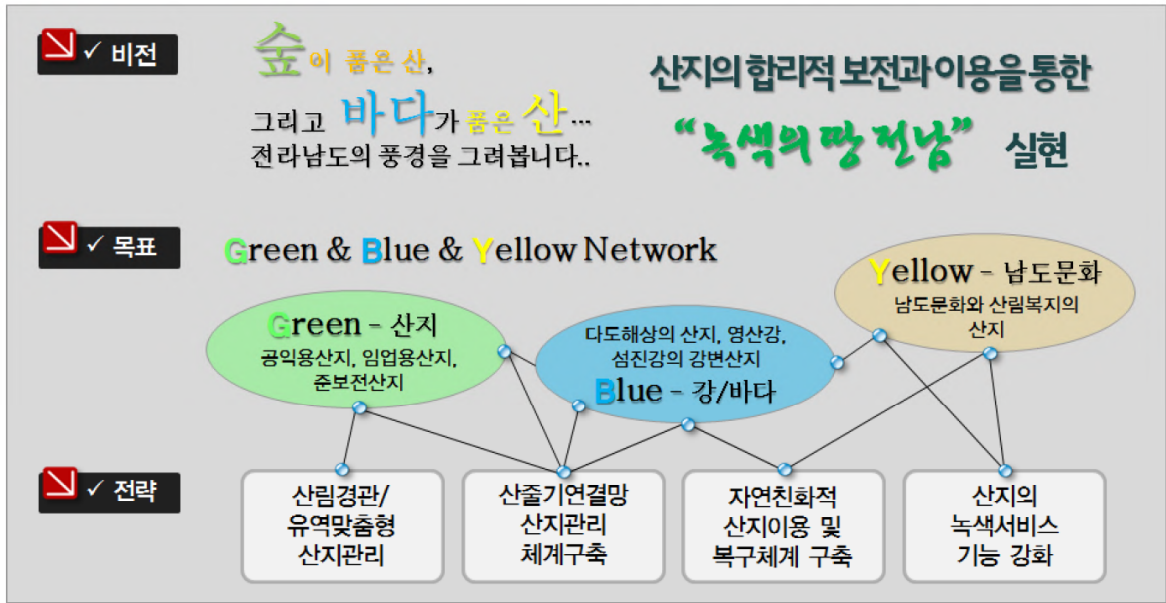
- 캠페인 및 홍보 등의 지속적인 추진과 참여 활성화를 통한 도시숲 조성 확대
- 민·관 거버넌스 조직 활성화와 민간참여 활성화를 위한 제도화 및 지원 확대
- 지속가능한 도시숲 조성·관리를 위한 관계법령 정비
- 제도·지침의 정비 등 지속가능한 도시숲 조성·유지 체계 마련

4) 기대효과

- 1인당 생활권 도시숲 15㎡ 확보 등 생활권 숲의 확대 및 질적 가치 증진
- 여름 한낮 평균기온 3~7도 완화, 습도 9~23% 상승 등 도시열섬 현상 완화 등 기후 완화
- 지진·화재 피난장소, 구호장소 등 재난 대피처 제공
- 도로에 침엽수 조성시 자동차 소음 75%, 트럭소음 80% 감소 등 교통소음 완충 증대
- 산림복지서비스 활용공간, 도시임업 도입 및 활성화를 통한 일자리 창출

카. 제1차 전라남도 산지관리지역계획(2014~2017)

1) 계획의 비전 및 목표



[그림 1-2-15] 전라남도 산지관리계획의 비전·목표·전략

2) 추진전략

■ 산림경관·유역맞춤형 산지관리

- 지역성이 반영된 권역별 전략계획의 도출을 통해 경관권역별 산지관리계획의 목표 및 비전의 차별화 실현과 기존 산지관리의 방향이 반영된 권역단위 관리방향 및 주요 과제 도출

■ 산줄기 연결망 산지관리 체계구축

- 기존관리체계인 신산경표에 지역적 환경특성을 반영하는 경관·생태·환경 요인을 검토하여 연결망을 완성하고 연결망의 생태적 연결성 확보, 훼손구간 조사 및 복구를 위한 사업 추진

■ 자연친화적 산지이용 및 복구체계 구축


- 산지를 활용한 복지, 생산, 경제성 관련 행위와 불법적 사용의 조사 및 자연친화적 이용을 위한 매뉴얼, 정책적 지원, 교육, 복구사업 등 지속가능한 산지육성을 위한 관리체계 마련


■ 산지의 녹색서비스 증진

- 도시 내 대기환경개선을 위한 녹색에어컨 생성산지, 바람길 조사 및 DB구축과 효율적 관리를 위한 제도 마련과 산지의 수원함양기능 증대를 위한 관리체계 마련

3) 권역별 산지관리방향 : 전남남해안권역

① 산지관리 목표

 권역관리 전략
“산업과 생태가 공존하는 지속가능형(ESSD) 산지관리체계구축”

 기존 산지기능 보완
 “해상국립공원 훼손/복원/경관 관리, 산림복지서비스 강화, 광양·여수 준보전산지 관리”

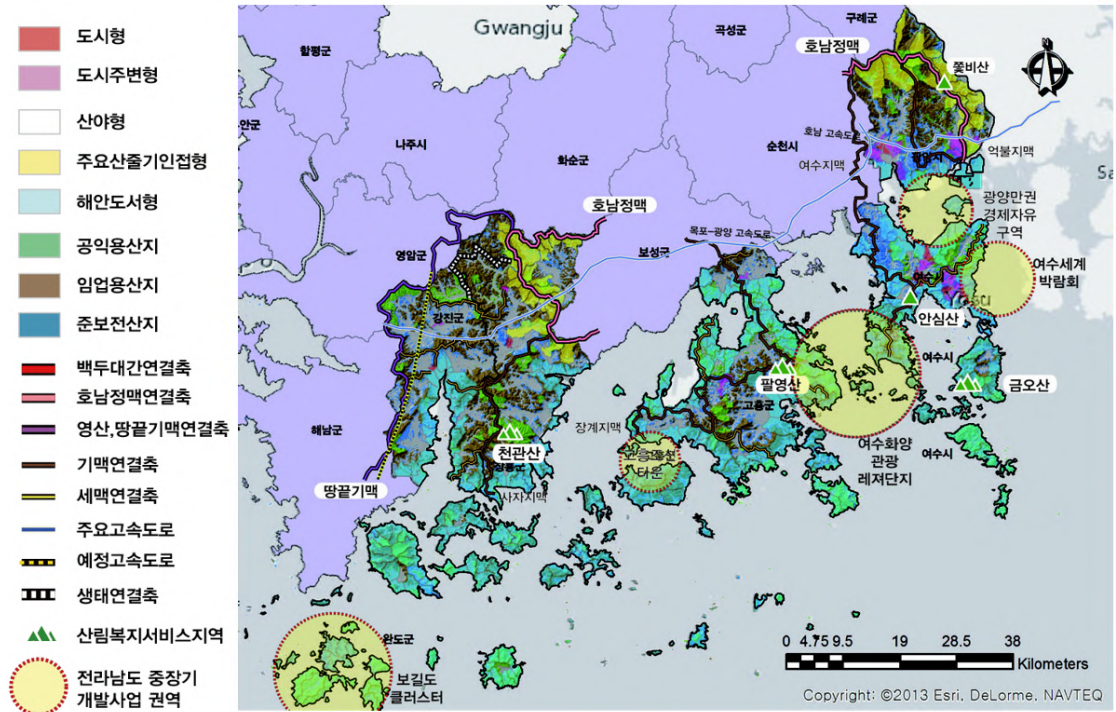
② 산지관리 전략

[표 1-2-48] 산지관리 전략

전 략	전략 내용
산림경관·유역 맞춤형 산지관리	<ul style="list-style-type: none"> • 광양시, 여수시 해안권역의 산업지역의 친환경적 산지관리체계 정립 및 고홍, 완도 해안권역의 해양생태 보존형 산지관리체계 수립 • 광양시, 여수시의 도시형과 도시주변형 산지 재해관리 철저, 해안권역의 개발사업에 의한 훼손관리와 재해관리 철저
산줄기 연결망 산지관리 체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 호남정맥에서 사자지맥 여수지맥으로 이어져 해안까지 연결되는 지맥의 연결성 보존 및 강진군 일원 생태연결축 고려한 연결성 확보 • 독립된 도서형 산지는 별도의 능선 연결망 체계 확립 • 천관산, 팔영산, 쫓비산 일원 관광서비스시설의 훼손관리 철저 • 목포~광양간 고속도로에 의해 단절된 호남정맥의 연결망 최대한 보존
자연친화적 산지이용 및 복구체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 여수시 고락산, 호암산, 마래산, 장군산, 구봉산 연결 도시주변형 유형 유역의 재해안전성 고려 • 여수시 광양시 경제자유구역 일원 나지, 초지 분포율 높음, 훼손가능성 조사 • 장흥군, 강진군 일원 토석채취 사업지 밀집 지역의 단지화 및 훼손관리 • 여수시, 광양시 도시형과 도시주변형 산지의 산림 복지서비스를 극대화 및 도시화가 진행된 해안도서형 유역유형의 산림복지서비스 기능 개선
산지의 녹색서비스 기능 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 경제자유구역 주변산지의 녹색에어컨 생성산지 지정 및 관리 • 장흥군 탐진담 상류유역의 공익용산지 수원함양림 관리 확대 • 광양시, 여수시, 장흥군의 급경사지 및 재해 1등급지 관리 철저

③ 권역 종합계획

- 해안형산지 권역에 지배적인 임업용산지 효율성 검토를 통해 공익용산지로 전환 관리계획 수립
- 광양, 여수, 고흥의 준보전산지와 기타 임업용산지의 재해기능 및 복지기능 고려한 기능변경
- 국립공원(산악형, 도서형) 훼손관리 철저, 산림복지서비스의 연계성 강화



[그림 1-2-16] 전남남해안권역 계획도

④ 유역유형별 관리계획

- 도시형 유역유형 : 타시·군에 비해 인구밀도 높은 지역으로 산림복지서비스 기능 향상
- 도시주변형 유역유형 : 개발요구도 고려한 친환경적 이용, 산림복지 서비스 기능 개선
- 주요산줄기인접형 유역유형 : 임업용산지의 자연순응형 이용 및 관리 유도
- 산야형 유역유형 : 임업용산지의 생산성 향상을 위한 지원 관리
- 해안도서형 유역유형 : 산업화단지 주변과 연안형 산지의 재해 및 생태자원 관리

[표 1-2-49] 전남남해안권역 유역유형

도시형	도시주변형	주요산줄기 인접형	산야형	해안도서형
10	17	38	238	294

2. 관련계획 검토

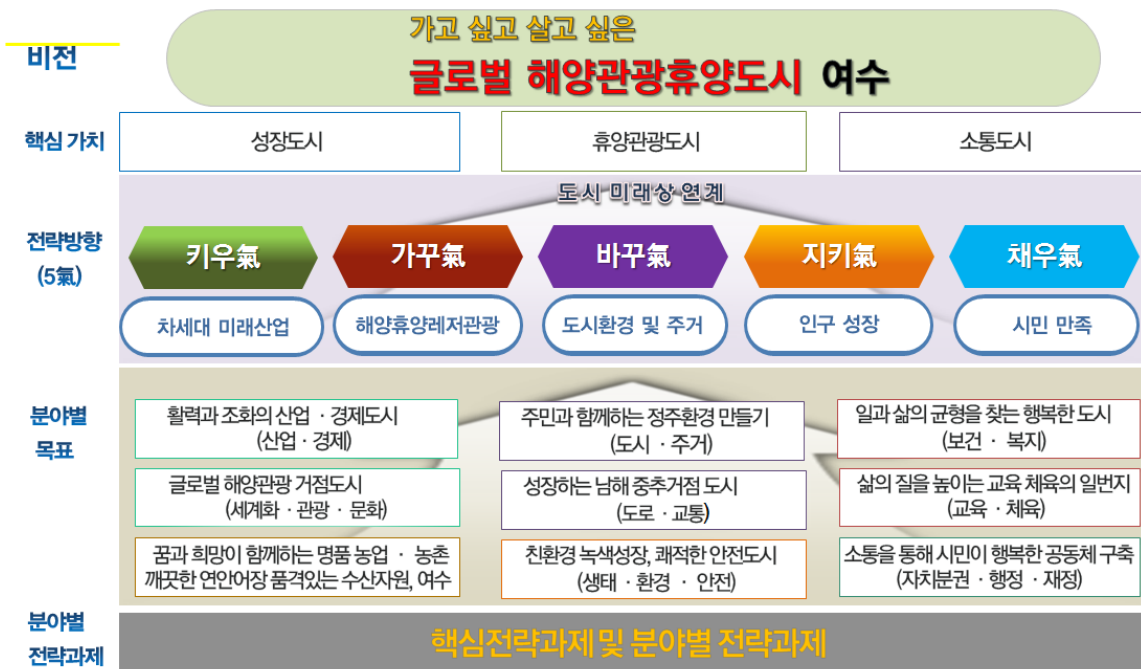
가. 2040 여수시 중장기종합발전계획(2019~2040)

1) 계획의 목적

- 2040 여수시 중장기종합발전 비전 제시
- 실용성 있는 전략 및 정책 중심 계획 수립
- 2040 도시미래 발전전망에 대한 시민적 합의와 약속
- 여수시의 구체적인 추진전략 및 실천방안 마련

2) 비전

- 미래비전과 실천전략을 포괄하면서 여수시 대표 이미지가 나타날 수 있는 비전 슬로건 도출
- 전라남도 미래를 선도할 새로운 역할과 희망을 다지고 지역민 모두가 추구하여야 할 최종 목표로서 미래상에 대한 적극적인 행동의지와 그 결과를 표현하는 비전을 수립
- 여수시의 공간지향적 미래가치인 글로벌(세계화) 무대에서 공유사회기반 지자체 및 지역공동체간 원활한 소통과 글로벌 경쟁력 제고를 위한 비전 슬로건으로 선정



[그림 1-2-17] 2040 여수시 중장기종합발전 비전 체계

3) 분야별 목표 및 추진전략

■ 도시·주거 부문

- 목표 : “주민과 함께하는 정주환경 만들기”
- 추진전략 : 국제수준의 인프라 구축, 거점개발계획과 정주환경 조성, 도시의 균형개발과 풍요로운 주거환경, 도시재생으로 도심활성화, 아름답고 안전한 도시경관만들기

■ 도로·교통 부문

- 목표 : “성장하는 남해안권 중추거점도시(Central hub city) 여수”
- 추진전략 : 중추거점도시 위상정립 광역교통체계 구축, 여수를 하나로 연결하는 내부도로 체계 구축, 시민이 행복한 교통환경 조성, 미래지향적 첨단교통시스템 도입

■ 생태·환경·안전 부문

- 목표 : “친환경 녹색성장, 쾌적한 안전도시”
- 추진전략 : 지속가능한 환경보전체계 구축, 생태계 보전을 통한 삶의 질 제고, 효율적 방재 체계 구축 및 관리역량 강화

■ 산업·경제 부문

- 목표 : “활력·조화의 산업·경제도시”
- 추진전략 : 기존산업 고도화, 미래 성장동력 마련, 기업지원강화, 상생협력 및 일자리기반 강화, 지역경제 활성화

■ 인구·보건·복지 부문

- 목표 : “일과 삶의 균형을 찾는 행복한 도시 여수”
- 추진전략 : 일과 삶의 균형을 누리는 인구 30만 여수, 복지시설의 체계적 활용과 전문인력 역량강화, 전문 의료기관의 육성과 복지 사각지대 해소

■ 교육·체육 부문

- 목표 : “삶의 질을 높이는 교육체육의 일변지 조성”
- 추진전략 : 창의적 융합 환경을 이끄는 지역 선순환 교육시스템 구축, 조화로운 사회 실현을 위한 환경 조성, 삶의 질을 높이는 체육복지의 실현

■ 관광·세계화 부문

- 목표 : “글로벌 해양관광 거점도시”
- 추진전략 : 명품 해양관광도시 조성, 국제해양컨벤션도시 조성, 남해안 관광중심도시 조성

■ 문화·예술 부문

- 목표 : “여유롭고 행복한 삶이 보장되는 문화예술 실현”
- 추진전략 : 고품격 문화예술기반 구축, 시민참여를 통한 여수형 문화예술 진흥, 여수문화 예술전문인력 양성 체계 구축

■ 농·축·임 산업 부문

- 목표 : “꿈과 희망이 함께하는 명품 농업·농촌”
- 추진전략 : 지속가능한 명품 농·축·임업, 농축임업 소득경영 안정화, 상생하는 농업·농촌 육성

■ 수산업 부문

- 목표 : “깨끗한 바다 품격 있는 수산자원 여수”
- 추진전략 : ICT 융합 선도형 스마트양식 기지화, 다도해 클린 연안생태계 보존과 이용, 차세대 특화 수산식품 유통단지 조성

■ 자치분권·행정 부문

- 목표 : “소통을 통해 시민이 행복한 지역공동체 구축”
- 추진전략 : 주민과 소통을 통한 상생형 행정공동체 구축, 여수시 경쟁력 강화를 위한 행정 효율성 확보, 자치분권 강화와 주민만족 행정 실현, 자족도시로서의 자주적 재정 건전성 구축

나. 여수시 관광종합개발계획(2015~2024)

1) 계획의 목적



✓ 2012 여수세계 **엑스포 성공적 개최효과 지속화**
박람회장 사후활용 · 신규자원과 연계성 강화 ⇒ 후속계획 수립



✓ 여수가 지니고 있는 **관광잠재력 극대화**
다양한 관광자원 특화 · 각종 계획과의 연계성 강화 ⇒ 관광도시 조성



✓ **국제적 해양관광지로서 국제경쟁력 강화**
남해 대표적인 정주형 해양생태체험 관광지 조성 ⇒ 해양관광 메카

“ **국제적해양관광수도 실현**을 위한 중장기 마스터플랜 수립 ”

2) 비전 설정

- 여수시의 관광비전은 여수시가 세계적 수준의 국제해양관광도시의 거점으로 만들기 위한 ‘국제화’ 여수의 대표 핵심관광자원을 활용하는 ‘해양화’, 관광콘텐츠 개발 및 관광자원의 집중과 연계를 통한 ‘거점화’ 등 “국제해양관광의 거점 실현”으로 설정
- 남해안 남중권의 중심도시인 여수가 세계인이 교류하는 국제적인 해양관광의 메카로 거듭날 수 있도록 도모

3) 목표 설정

▶ 개발 비전

국제 해양관광의 거점 실현

▶ 성과 목표



4) 개발 방향

- 통과형 및 목적지형에서 체류형으로 체류시간 확대
- 자원개발 방식에서 개발·산업 진흥방식으로 전환
- 단순관광 및 체험에서 융합관광으로 전환
- 단일투자자 중심에서 주변연계 및 상생협력 네트워크로 전환

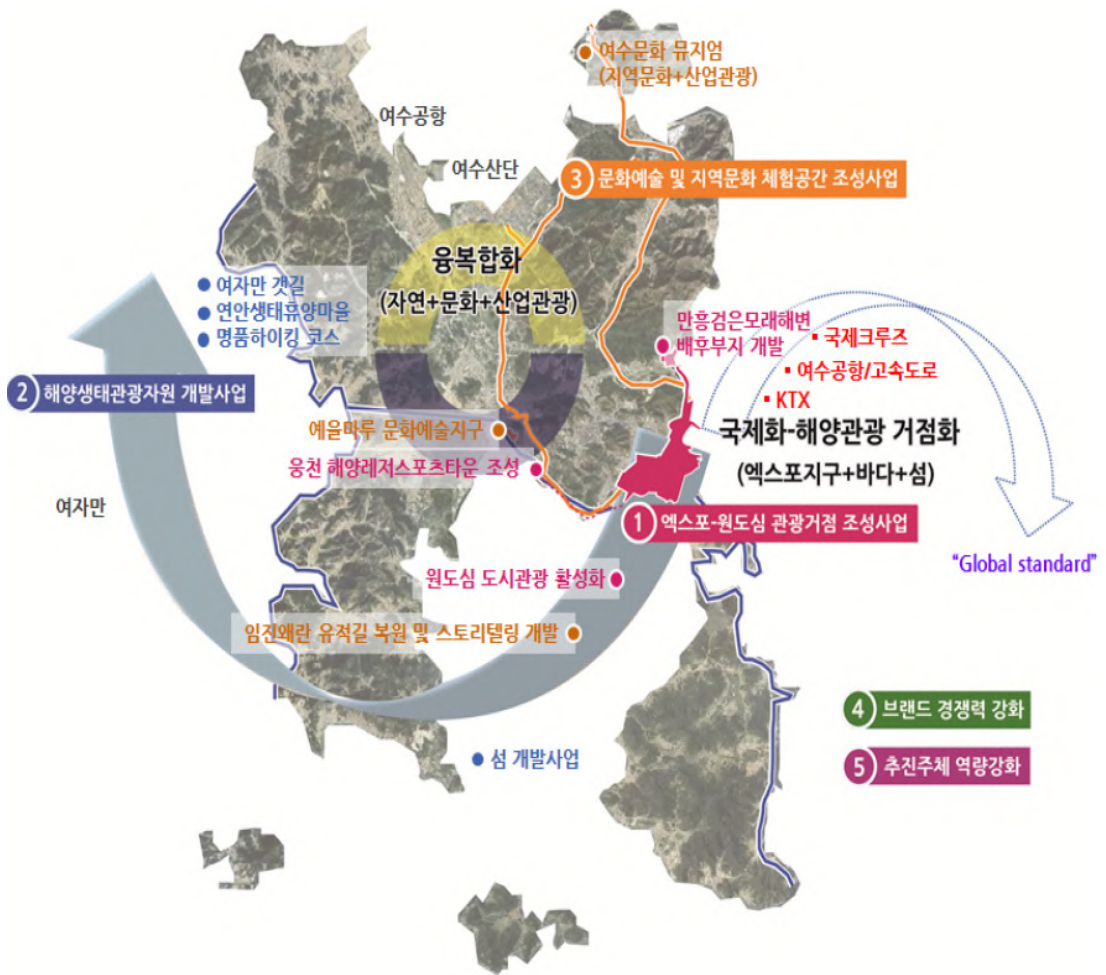
5) 공간체계 구상

- 여수시의 공간체계는 기존 공간체계를 바탕으로 산재된 자원연계와 특화개발을 유도할 수 있고 자원 간 상충을 피하고 여수시 공간별 관광정책 방향과 본 계획상에서 제시하는 발전 전략과 전략별 시설 도입 방향 등을 고려하여 종합적이고 합리적 공간체계를 선정
- 여수를 방문하는 여행객들이 매년 점차 증가함에 따라 합리적이고 효율적인 개발을 통해 관광객들이 관광에 대한 요구도가 높아지고 있어 이를 고려하여 만족감을 줄 수 있는 여수시 관광 공간체계를 구성
 - 엑스포와 원도심을 중심으로 한 핵심거점과 예울마루, 달천지구를 중심으로 한 부거점 지구로 설정하고 섬지역을 네트워크 하여 1 핵심거점지구, 2 부거점지구, 1 네트워크 공간체계 설정
 - 해양을 중심으로 하나로 연결되는 해양관광축을 중심으로 산업관광축, 여자만생태축, 역사문화축, 365섬축의 연계축을 두어 1 핵심축에 4 연계축을 통해 관광자원을 유기적으로 연계

6) 세부 추진전략 : 5대 핵심 선도사업 구상

- 1개의 핵심허브와 2개의 서브허브, 네트워크체계를 반영한 5개의 핵심선도사업 구상
- 5개의 핵심선도 사업을 통해 여수시를 국제화-해양관광의 거점으로 자리매김하고, 자연과 문화, 산업관광이 융복합된 풍부한 관광 콘텐츠를 구축하며, 브랜드 경쟁력 및 추진주체의 역량을 강화
 - 전략1 국제화 : 남해안권을 대표하는 국제해양 관광특구로 조성하며 내국인 관광객 1,000만인, 외국인 15만인 유치목표로 체류형 해양관광의 거점화 지향
 - 전략2 해양화 : 여수의 풍부한 해양생태자원을 관광자원화하여 여수관광의 콘텐츠 보완과 엑스포지구 및 원도심 관광과 차별화되는 자연형 생태관광 추구
 - 전략3 융복합화 : 문화예술 및 지역문화 관광 활성화 및 문화예술자원과 산업자원을 융복합화 하여 시너지를 유도하는 새로운 관광자원과 콘텐츠 개발

- 전략4 여수브랜드 경쟁력 강화 : 차별화된 축제를 만들어 국가급 문화관광축제로 육성, 지역 특산물, 자원 등을 관광상품화
- 전략5 사업추진주체 역량강화 : 여수의 지속적인 성장을 위한 지역관광업체, 문화계, 상공인, 지역주민 등이 참여하는 민관협력체계를 위한 로컬거버넌스 모델 개발 및 협력체계 구축



[그림 1-2-18] 5대 핵심선도사업

5] 기정 도시기본계획의 평가

1. 기정 도시기본계획의 개요

가. 계획수립의 개요

- 기준년도 : 2012년
- 목표연도 : 2030년
- 계획수립기간 : 2012년~2030년(계획기간을 5년 단위로 4단계로 구분하여 계획수립)
 - 제1단계 : 2012년~2015년
 - 제2단계 : 2016년~2020년
 - 제3단계 : 2021년~2025년
 - 제4단계 : 2026년~2030년

나. 주요내용

1) 미래상

- 시민이 건강한 활력 넘치는 국제해양관광 선진도시

2) 계획목표 및 추진전략

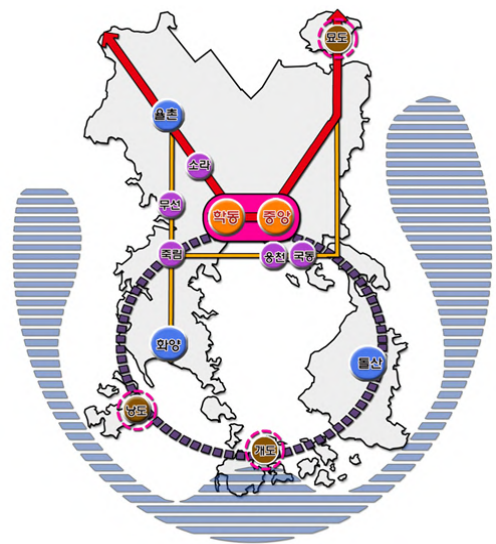
- 국제해양 관광도시
 - 전통의 미항 여수 가꾸기
 - 미래 광역적 공간구조 정비
- 교육·문화창조도시
 - 문화·역사·관광이 어우러진 창조적 문화기반 조성
 - 교육중흥 기반 구축
- 경제복지도시
 - 첨단지식산업 및 국제기능 강화로 신성장기반 구축
 - 복지와 도시시설이 융합된 인본적 도시기반 조성

- 선진환경도시
 - U-에코시티 건설
 - 자연과 지역성을 반영한 도시경관 관리
- 시민생활도시
 - 교통·정보·생태·문화인프라가 구축된 U-스마트 도시
 - 재해로부터 안전한 안전도시

3) 도시공간구조

■ 중심지 체계 : 2도심, 3지역 중심, 5지구 중심, 3특화 핵

- 2도심 : 여수 대생활권의 중심기능을 수행하는 지역
 - 학동 신도심 : 행정·업무의 중심지
 - 중앙 기존 도심 : 주거·상업, 관광·휴양의 거점(박람회와 연계 도시재생추진)
- 3지역 중심 : 각 생활권의 중심기능을 수행하는 지역
 - 울촌 : 북부권 관문지역 및 산업·물류 중심지
 - 화양 : 서남부권 중심지 및 관광·휴양거점
 - 돌산 : 동남부권 중심지 및 관광·휴양거점
- 5지구 중심 : 일상생활권 중심
 - 용천, 국동, 소라, 무선, 죽림 : 주거
- 3특화 핵 : 전략적 육성지
 - 묘도 : 신성장 녹색산업 및 복합 산업물류기능 도입
 - 낭도·개도 : 다도해 해상 관광거점



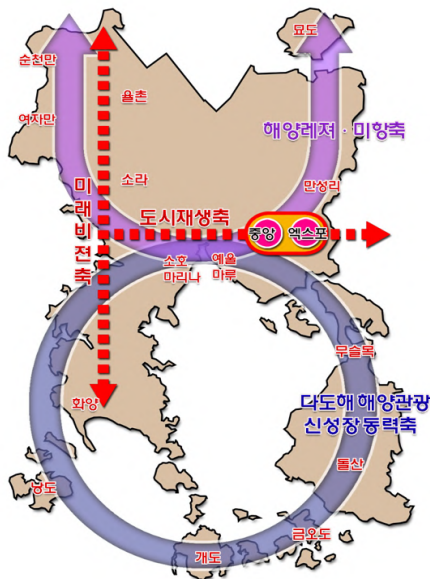
[그림 1-2-19] 중심지체계 구상도

■ 도시개발축

- 도시공간구조의 체계를 확립하고 분산집중형의 다핵도시구조로 도시공간구조 개편
- 새로운 공간기능을 담당하는 신시가지를 개발하고 도심기능을 분담하는 체계적인 도시개발이 가능하도록 공간구조체계 구상
 - 내부 도심재생권역을 설정하여 원도심과 박람회 지구를 정비하여 전체 도시재생의 핵심권역으로 육성
 - 학동 신도심~중앙 원도심~엑스포지구를 연계하는 도시 재생축과 울촌~소라~화양을 연계하는 미래 발전축(남북축)을 2개의 주축으로 설정
 - 여자만~소라 가사리~소호마리나~예울마루~박람회장~만성리~묘도를 연계하는 해양레저·미항축과 화양리조트~낭도~개도~금오도~돌산을 연계하는 다도해해양 관광축을 2개의 보조축으로 설정

■ 보전축

- 자연환경을 보전하며 도시의 무분별한 개발 방지를 위한 보전축 설정
- 여수 외곽의 주요 산들을 연계한 외산지 녹지축과 여수국가산업단지의 무질서한 확산방지를 위한 내산지 녹지축을 구상하고 여수시의 지역특성을 고려한 해양수변축 설정



[그림 1-2-20] 개발축 구상도



[그림 1-2-21] 보전축 구상도

2. 기정 도시기본계획의 추진실적 평가

- 기정 2030년 여수도시기본계획의 2015년 계획인구는 297,000인으로 예측하였으나, 2015년 주민등록인구는 294,073인으로 99.0%의 달성률을 보임(일몰제 적용 예외)

[표 1-2-50] 주요지표 추진실적 및 평가

구 분	단 위	2030년 기본계획 일부변경		현황(B) (2015년)	달성률(% (B/A))	비 고	
		2030년	2015년(A)				
인구	인	390,000	297,000	294,073	99.0		
주택	주택보급률	%	107.5	103.1	100.6	97.6	
교통	도로포장률	%	80.0	70.0	66.9	95.6	
상하수도	상수도보급률	%	99.5	97.2	91.2	93.8	
	하수도보급률	%	92.5	88.0	83.9	95.3	
폐기물	쓰레기수거율	%	100.0	100.0	100.0	100.0	
교육	초등학교	개소	85	73	50	68.5	
	중학교	개소	35	30	24	80.0	
	고등학교	개소	17	15	13	86.7	
사회복지	아동복지시설	개소	5	4	4	100.0	
	노인복지시설	개소	83	41	32	78.1	
	장애인복지시설	개소	11	7	9	128.6	
문화	도서관	개소	7	6	6	100.0	
	실내체육관	개소	10	8	7	88.0	

3. 기정 도시기본계획의 평가 및 대안

가. 도시 미래상

- 상위 및 관련계획, 시민계획단 의견, 주민의식조사, 도시계획 패러다임 변화, 시정책 사항 등 지역 특성을 종합적으로 검토하여 여수시의 여건변화를 고려한 계획 목표 및 추진전략 보완

- 도시계획 패러다임 변화, 대내외적인 여건변화, 주민의식 변화 등을 포괄하고 발전적인 미래 도시방향을 제시할 수 있는 도시 미래상이 요구됨

나. 계획인구

- 자연적인 인구감소와 더불어 귀농·귀어 귀촌인구의 증가, 신규 개발사업으로 인한 사회적 유입인구의 조정 필요

- 현황인구 및 귀농·귀어 귀촌인구, 신규 개발사업을 고려한 계획인구의 조정이 요구됨
- 여수시 지역 특성을 고려한 인구 계획 수립

다. 공간구조

- 연륙·연도교 개통과 여수-남해 해저터널 건설, 산업단지 개발 등 대내·외적인 여건변화와 여수시 경쟁력 강화를 위한 공간구조 설정 필요
- 중심지별 자족성 마련을 위한 개발방향 설정 필요

- 시가지 발전 추세, 주요 시설 및 개발사업 현황, 교통여건 변화 등을 수용한 중심지 체계 설정
- 중심지 체계와 생활권별 설정이 서로 연계될 수 있는 공간구조 구상 및 도시발전축 설정

라. 생활권 설정

- 도시공간구조와의 연계성 및 물리적 장애요소, 도시성장 및 발전축, 행정구역, 지역별 특성과 주민의 생활행태 등을 고려하여 생활권 설정
- 지역적 특성에 따라 생활권 중심지 기능이 강한 지역과 연계방안 마련

- 장기적인 균형발전을 위한 다핵공간구조 생활권 설정
- 도시공간구조 변화와 연계한 생활권 설정 및 생활권별 발전전략 수립

마. 토지이용계획

- 도시관리계획 및 개발 현황이 지정 토지이용계획과 불일치
- 지정 시가화예정용지의 단계별 개발에 따른 소진 미비
- 인구 수요에 부합하는 계획적 토지 공급 체계 부족

- 도시관리계획 현황 및 개발여건을 고려한 시가화 용지 재조정
- 미 소진된 시가화예정용지 물량을 검토하여 합리적인 계획 수립
- 도시공간구조 및 개발수요와 연계한 계획 수립

바. 교통

- 지정 광역교통망 및 도시 내 연결도로망에 대하여 상위 및 관련계획 상 교통망계획의 수용과 인구수요에 따른 교통망 정비계획 필요

- 상위 및 관련 계획 상 교통망계획 수용과 교통망 정비 계획 수립
- 토지이용 및 공간별 특성을 고려한 연결체계 확립

사. 공원·녹지

- 미조성 공원 관리방안 및 주요사업과 연계한 공원 조성 필요
- 기 결정된 도시공원의 정비 필요

- 장기미집행 공원시설에 대한 공원 집행률 제고
- 도시관리계획 현황을 반영한 공원 변경계획 수립

⑥ 주민의식조사

1. 조사개요

가. 조사목적

- 여수시의 도시발전방향을 새로이 정립하기 위한 ‘2035년 여수도시기본계획’을 수립함에 있어 여수시의 미래상, 도시공간구조, 지역발전, 주거환경, 교통, 관광, 산업 등 여수시 현안을 분야별로 구분하여 조사·분석 반영함으로써 실현가능한 ‘2035년 여수도시기본계획’을 수립하고자 함

나. 조사기간 및 대상

- 조사기간 : 2018년 12월 17일 ~ 1월 4일(3주)
- 조사대상 : 여수시 공무원, 일반시민(총 800부)
 - 읍·면·동별 인구비례를 고려하여 설문지 배포(800부)
 - 여수시 관·과·소 공무원 인터넷 설문
- 조사방법 : 관할 읍·면·동 주민자치센터 민원실 배치 설문조사, 인터넷 설문조사(시 홈페이지)

다. 조사결과 : 총 526부 회수

- 설문지 배포 : 800부 중 526부 회수(회수율 : 65.75%)
- 인터넷 설문 : 대상자수 2,210인 중 400인 참여(참여율 : 18%)

라. 주민의식조사 응답자 현황

구 분		응답수	비율(%)	구 분		응답수	비율(%)
합 계		926	100.0	합 계		926	100.0
성 별	남자	489	52.8	지 역	돌산면	18	1.9
	여자	430	46.4		소라면	105	11.3
	무응답	7	0.8		울촌면	23	2.5
연 령	10대	12	1.3		화양면	24	2.6
	20대	132	14.3		남면	18	1.9
	30대	187	20.2		화정면	4	0.4
	40대	214	23.1		삼산면	9	1.0
	50대	310	33.5		동지역	685	74.0
	60대 이상	65	7.0		여수시외	27	2.9
	무응답	6	0.6		무응답	13	1.4

2. 주민의식 조사 결과

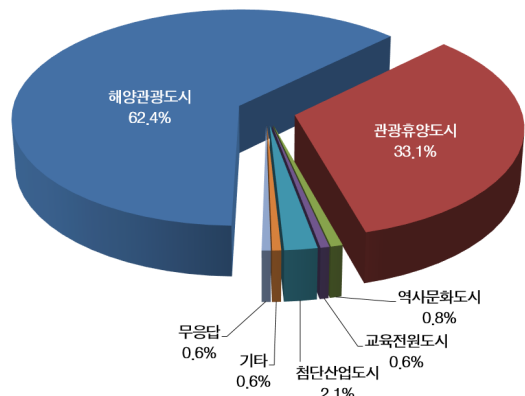
가. 주민의식 조사 결과

1) 여수시 미래상 설정

- 시민들이 생각하는 여수시의 이미지는 해양·관광도시가 62.4%로 가장 높고, 관광·휴양도시(33.1%), 첨단·산업도시(2.1%), 역사·문화도시(0.8%) 순으로 나타남

[표 1-2-51] 여수시 이미지 설문결과

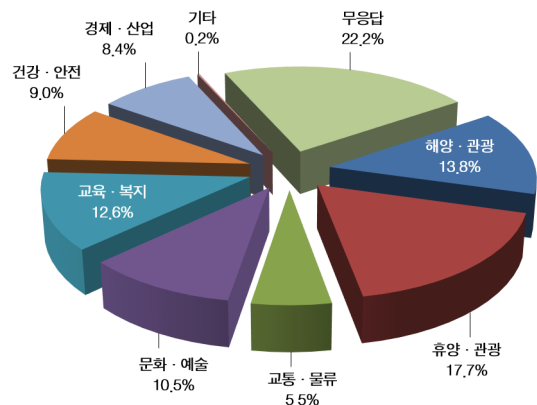
구분	응답자(인)	구성비(%)
해양·관광도시	328	62.4
관광·휴양도시	174	33.1
역사·문화도시	4	0.8
교육·전원도시	3	0.6
첨단·산업도시	11	2.1
기타	3	0.6
무응답	3	0.6
계	526	100.0



- 2035년 여수시의 도시 미래상 설정을 위해 중점을 두어야 할 부문으로 휴양·관광이 17.7%로 가장 높고, 해양·관광(13.8%), 교육·복지(12.6%), 문화·예술(10.5%) 순으로 나타남

[표 1-2-52] 여수시 미래상 설정을 위한 중점부문 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
해양·관광	218	13.8
휴양·관광	280	17.7
교통·물류	87	5.5
문화·예술	166	10.5
교육·복지	199	12.6
건강·안전	142	9.0
경제·산업	133	8.4
기타	3	0.2
무응답	350	22.2
계	1,578	100

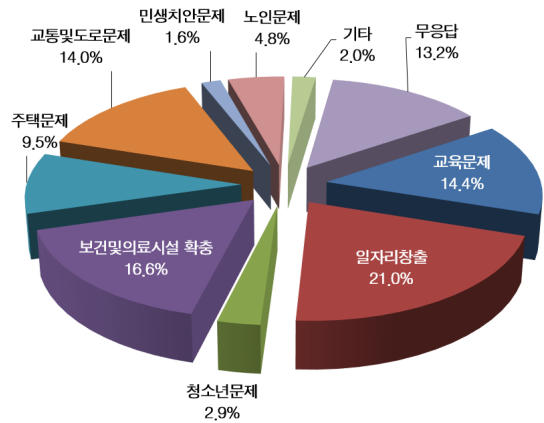


※ 복수응답

- 여수시가 살기 좋은 도시로 발전하기 위하여 해결되어야 할 과제로 일자리창출이 21.0%로 가장 높고, 보건 및 의료시설 확충(16.6%), 교육문제 완화(14.4%), 교통 및 도로문제 완화(14.0%) 순으로 나타남

[표 1-2-53] 살기 좋은 도시를 위한 해결과제 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
교육문제	228	14.4
일자리창출	332	21.0
청소년문제	45	2.9
보건 및 의료시설 확충	262	16.6
주택문제	150	9.5
교통 및 도로문제	221	14.0
민생치안문제	26	1.6
노인문제	75	4.8
기타	31	2.0
무응답	208	13.2
계	1,578	100.0



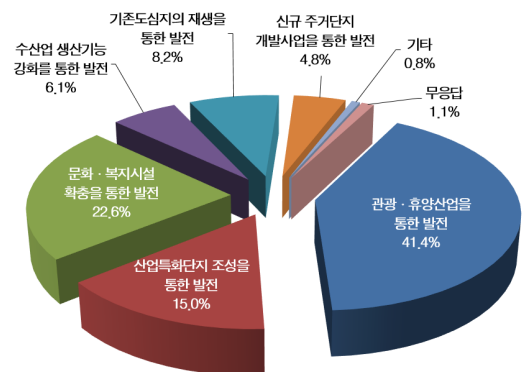
※ 복수응답

2) 여수시 발전잠재력

- 여수시의 향후 발전 방향으로 관광·휴양산업을 통한 발전이 41.4%로 가장 높고, 문화·복지시설 확충을 통한 발전(22.6%), 산업특화단지 조성을 통한 발전(15.0%) 순으로 나타남

[표 1-2-54] 여수시 발전 방향 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
관광·휴양산업을 통한 발전	218	41.4
산업특화단지 조성을 통한 발전	79	15.0
문화·복지시설 확충을 통한 발전	119	22.6
수산업 생산기능 강화를 통한 발전	32	6.1
기존도심지의 재생을 통한 발전	43	8.2
신규 주거단지 개발사업을 통한 발전	25	4.8
기타	4	0.8
무응답	6	1.1
계	526	100

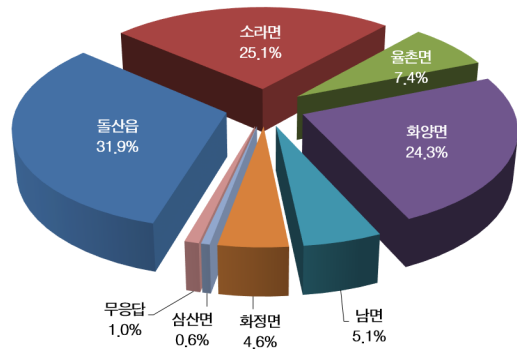


3) 도시공간구조 설정

- 여수시에서 동지역을 제외하고 가장 발전이 클 것으로 생각하는 읍·면으로 돌산읍이 31.9%로 가장 높고, 소라면(25.1%), 화양면(24.3%), 울촌면(7.4), 남면(5.1%) 순으로 나타남

[표 1-2-55] 향후 발전 가능 지역 설문결과

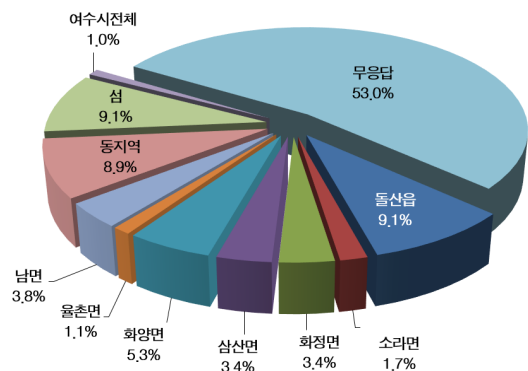
구 분	응답자(인)	구성비(%)
돌산읍	168	31.9
소라면	132	25.1
울촌면	39	7.4
화양면	128	24.3
남면	27	5.1
화정면	24	4.6
삼산면	3	0.6
무응답	5	1.0
계	526	100.0



- 향후 후손들에게 물려줄 자원으로 보전이 필요한 곳은 돌산읍과 섬지역이 9.1%로 가장 높고, 동지역(8.9%), 화양면(5.3%) 순으로 나타남

[표 1-2-56] 향후 보전이 필요한 곳 설문결과

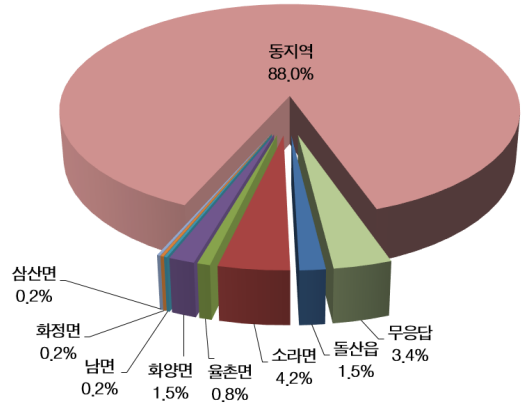
구 분	응답자(인)	구성비(%)
여수시 전체	5	1.0
돌산읍	48	9.1
소라면	9	1.7
울촌면	6	1.1
화양면	28	5.3
남면	20	3.8
화정면	18	3.4
삼산면	18	3.4
동지역	47	8.9
섬	48	9.1
무응답	279	53.0
계	526	100.0



- 문화·여가시설(공연, 영화 등) 및 의료·교육시설(병원, 도서관 등)을 이용하는 지역으로 여수 동지역이 88.0%로 가장 높고, 그 외는 여수시내를 이용하기보다 여수시외로 나가서 문화 및 교육시설을 이용함

[표 1-2-57] 문화 및 교육시설 이용 지역 설문결과

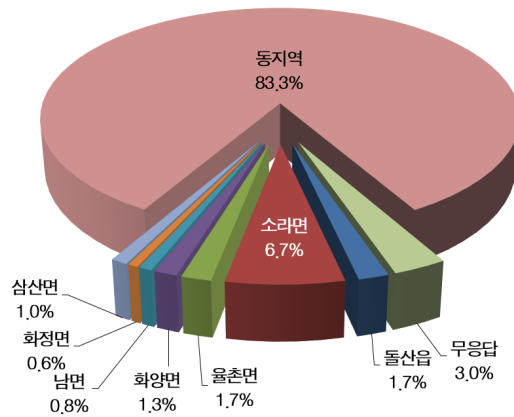
구분	응답자(인)	구성비(%)
돌산읍	8	1.5
소라면	22	4.2
울촌면	4	0.8
화양면	8	1.5
남면	1	0.2
화정면	1	0.2
삼산면	1	0.2
동지역	463	88.0
무응답	18	3.4
계	526	100.0



- 일상생활에 필요한 생활필수품을 구입하기 위해 여수 동지역을 이용하는 응답자가 83.3%로 대부분을 차지함

[표 1-2-58] 판매시설 이용 지역 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
돌산읍	9	1.7
소라면	35	6.7
울촌면	9	1.7
화양면	7	1.3
남면	4	0.8
화정면	3	0.6
삼산면	5	1.0
동지역	438	83.3
무응답	16	3.0
계	526	100.0



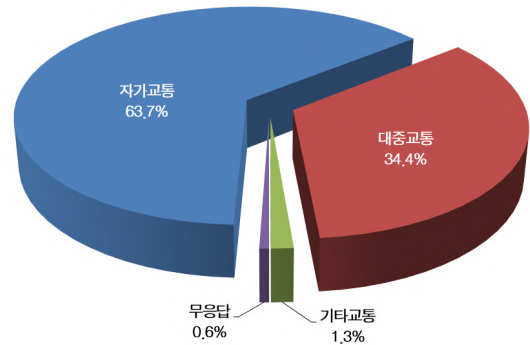
4) 기반시설에 관한 사항

■ 교통시설

- 평소에 가장 많이 이용하는 교통수단으로 자가용이 63.7%로 가장 높고, 응답자의 34.4%가 대중교통을 이용한다고 응답함

[표 1-2-59] 주로 이용하는 교통수단 설문결과

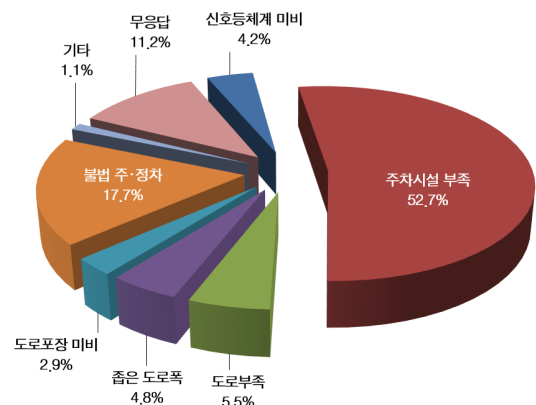
구 분	응답자(인)	구성비(%)
자가교통	335	63.7
대중교통	181	34.4
기타교통	7	1.3
무응답	3	0.6
계	526	100.0



- 자가교통 이용 시 불만족스러운 사항으로 주차시설 부족이 52.7%로 가장 높고, 불법 주·정차(17.7%), 도로 부족(5.5%), 좁은 도로폭(4.8%) 순으로 나타남

[표 1-2-60] 자가교통 이용시 불만족사항 설문결과

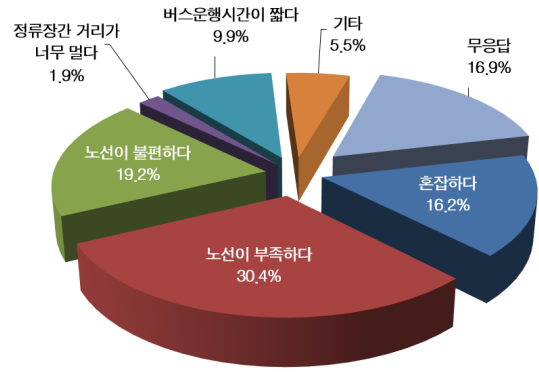
구 분	응답자(인)	구성비(%)
신호등 체계 미비	22	4.2
주차시설 부족	277	52.7
도로 부족	29	5.5
좁은 도로폭	25	4.8
도로포장 미비	15	2.9
불법 주·정차	93	17.7
기타	6	1.1
무응답	59	11.2
계	526	100.0



- 대중교통수단 이용 시 불만족 사항으로 노선 부족이 30.4%로 가장 높고, 노선 불편(19.2%), 혼잡함(16.2%), 짧은 운행시간(9.9%) 순으로 나타남

[표 1-2-61] 대중교통 이용시 불만족사항 설문결과

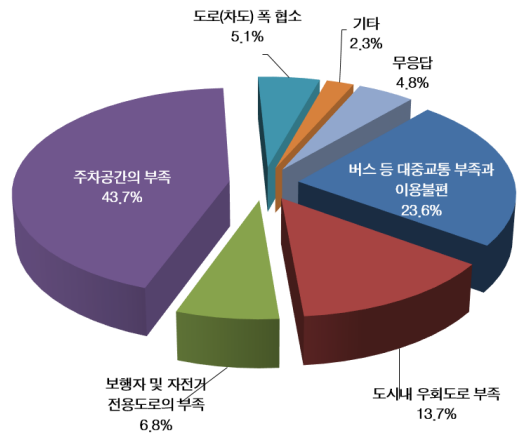
구분	응답자(인)	구성비(%)
혼잡하다	85	16.2
노선이 부족하다	160	30.4
노선이 불편하다	101	19.2
정류장간 거리가 멀다	10	1.9
버스운행시간이 짧다	52	9.9
기타	29	5.5
무응답	89	16.9
계	526	100.0



- 현재 여수시의 가장 심각한 도로·교통문제로 주차공간 부족이 43.7%로 가장 높고, 대중교통 부족과 이용불편(23.6%), 도시 내 우회도로부족(13.7%), 보행자 및 자전거전용도로의 부족(6.8%) 순으로 나타남

[표 1-2-62] 여수시 도로·교통문제 현황 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
버스 등 대중교통 부족과 이용불편	124	23.6
도시내 우회도로 부족	72	13.7
보행자 및 자전거 전용도로의 부족	36	6.8
주차공간의 부족	230	43.7
도로(차도) 폭 협소	27	5.1
기타	12	2.3
무응답	25	4.8
계	526	100.0

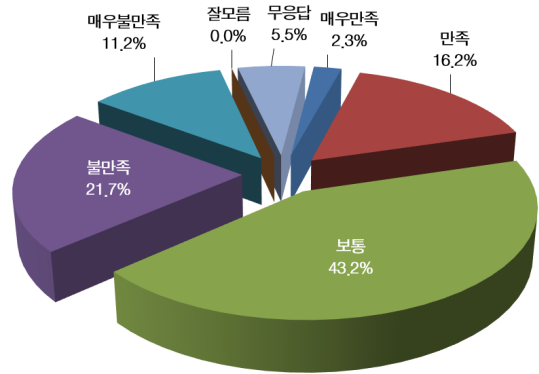


■ 생활환경시설

- 생활환경시설 중 의료시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 43.2%로 가장 높고, 불만족 32.9%, 만족 18.5%로 나타남

[표 1-2-63] 의료시설 만족도 설문결과

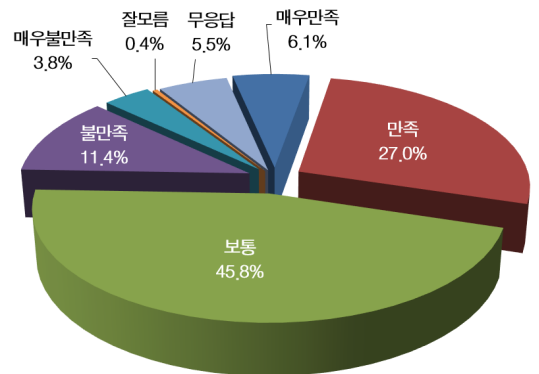
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	12	2.3
만족	85	16.2
보통	227	43.2
불만족	114	21.7
매우 불만족	59	11.2
잘모름	0	0.0
무응답	29	5.5
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 체육시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 45.8%로 가장 높고, 만족33.1%, 불만족 15.2%로 나타남

[표 1-2-64] 체육시설 만족도 설문결과

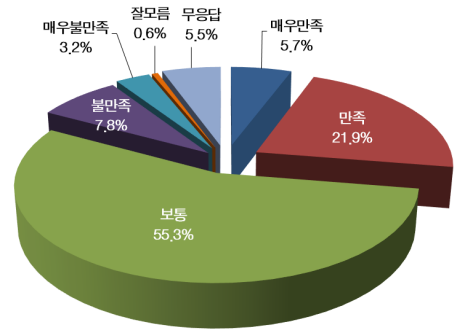
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	32	6.1
만족	142	27.0
보통	241	45.8
불만족	60	11.4
매우 불만족	20	3.8
잘모름	2	0.4
무응답	29	5.5
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 사회복지시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 55.3%로 가장 높고, 만족 (21.9%), 불만족(7.8%) 순으로 나타남

[표 1-2-65] 사회복지시설 만족도 설문결과

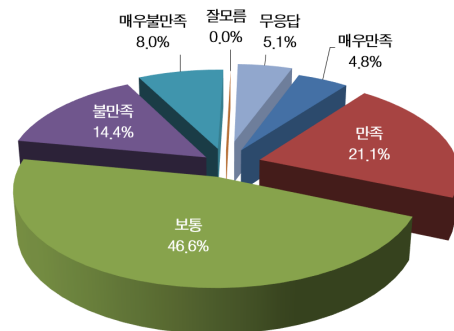
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	30	5.7
만족	115	21.9
보통	291	55.3
불만족	41	7.8
매우 불만족	17	3.2
잘모름	3	0.6
무응답	29	5.5
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 문화예술시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 46.6%로 가장 높고, 만족 (21.1%), 불만족(14.4%) 순으로 나타남

[표 1-2-66] 문화예술시설 만족도 설문결과

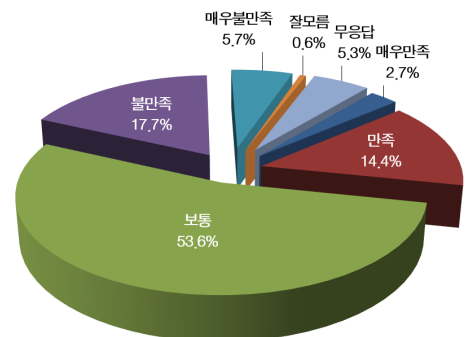
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	25	4.8
만족	111	21.1
보통	245	46.6
불만족	76	14.4
매우 불만족	42	8.0
잘모름	0	0.0
무응답	27	5.1
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 교육시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 53.6%로 가장 높고, 만족하는 응답자(14.4%)보다 불만족하는 응답자(17.7%) 수가 많음

[표 1-2-67] 교육시설 만족도 설문결과

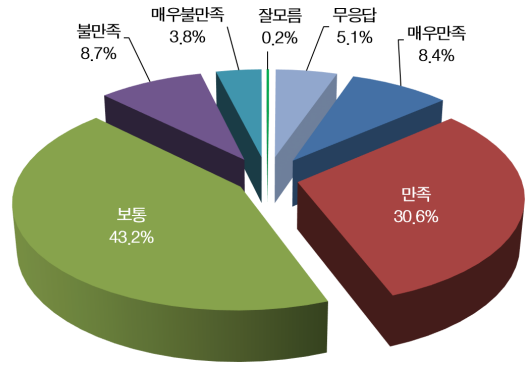
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	14	2.7
만족	76	14.4
보통	282	53.6
불만족	93	17.7
매우 불만족	30	5.7
잘모름	3	0.6
무응답	28	5.3
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 공원·여가시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 43.2%로 가장 높고, 만족(30.6%), 불만족(8.7%) 순으로 나타남

[표 1-2-68] 공원·여가시설 만족도 설문결과

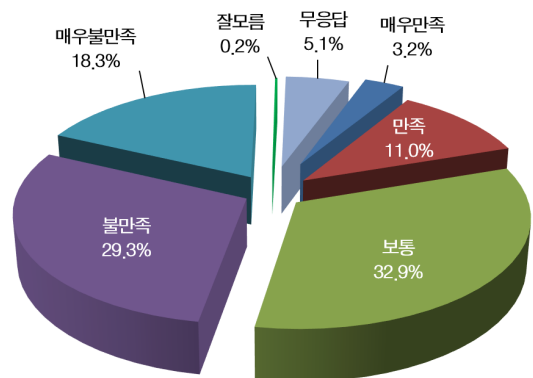
구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	44	8.4
만족	161	30.6
보통	227	43.2
불만족	46	8.7
매우 불만족	20	3.8
잘모름	1	0.2
무응답	27	5.1
계	526	100.0



- 생활환경시설 중 주차시설에 대한 만족도 설문결과, 보통이 32.9%로 가장 높고, 만족하는 응답자(11.0%)보다 불만족하는 응답자(29.3%) 수가 많음

[표 1-2-69] 주차시설 만족도 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
매우 만족	17	3.2
만족	58	11.0
보통	173	32.9
불만족	154	29.3
매우 불만족	96	18.3
잘모름	1	0.2
무응답	27	5.1
계	526	100.0

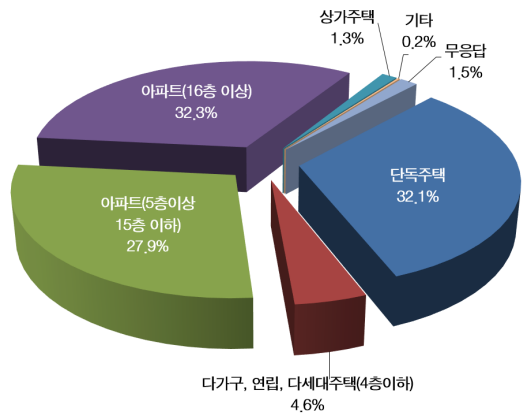


5) 도심 및 주거환경에 관한 사항

- 향후 여수시 내에서 이사를 하게 될 때 희망하는 주택유형으로 16층 이상 아파트가 32.3%로 가장 높고, 단독주택(32.1%), 5층 이상 15층 이하 아파트(27.9%), 다가구·연립·다세대주택(4.6%) 순으로 나타남

[표 1-2-70] 향후 희망하는 주택유형 설문결과

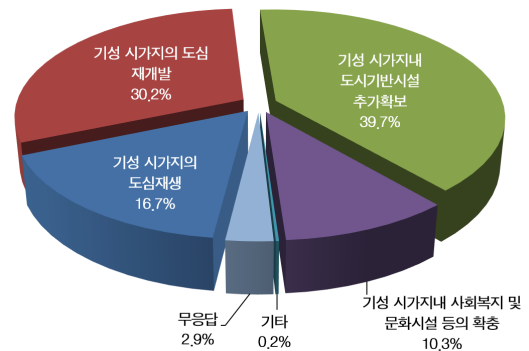
구 분	응답자(인)	구성비(%)
단독주택	169	32.1
다가구, 연립, 다세대주택	24	4.6
아파트(5층이상 15층 이하)	147	27.9
아파트(16층 이상)	170	32.3
상가주택	7	1.3
기타	1	0.2
무응답	8	1.5
계	526	100.0



- 여수시 동지역 내 기성 시가지의 주거환경 개선 및 상업시설 활성화를 위하여 가장 바람직한 방법으로 기성 시가지 내 도시기반시설 추가확보가 39.7%로 가장 높고 기성 시가지의 도심재개발 추진(30.2%), 기성 시가지의 도심재생 추진(16.7%) 순으로 나타남

[표 1-2-71] 주거환경개선 및 상업시설 활성화 방안 설문결과

구 분	응답자(인)	구성비(%)
기성 시가지의 도심재생 추진	88	16.7
기성 시가지의 도심재개발 추진	159	30.2
기성 시가지내 도시기반시설 추가확보	209	39.7
기성 시가지내 사회복지 및 문화시설 등의 확충	54	10.3
기타	1	0.2
무응답	15	2.9
계	526	100.0

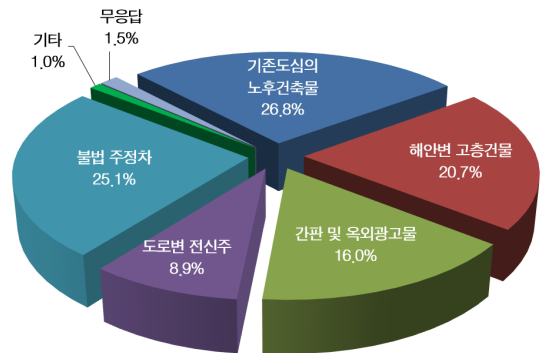


6) 도시경관 관리에 관한 사항

- 여수시의 경관을 가장 훼손시킨다고 생각되는 요소로 기존 도심의 노후건축물이 26.8%로 가장 높고, 불법 주정차(25.1%), 해안 변 고층건물(20.7%) 순으로 나타남

[표 1-2-72] 경관 훼손요소 설문결과

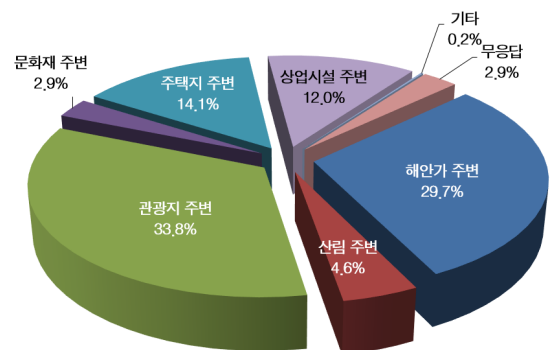
구 분	응답자(인)	구성비(%)
기존 도심의 노후건축물	141	26.8
해안 변 고층건물	109	20.7
간판 및 옥외광고물	84	16.0
도로변 전신주	47	8.9
불법 주정차	132	25.1
기타	5	1.0
무응답	8	1.5
계	526	100.0



- 여수시에서 경관관리가 가장 요구되는 지역으로 관광지 주변이 33.8%로 가장 높고, 해안가 주변(29.7%), 주택지 주변(14.1%), 상업시설 주변(12.0%) 순으로 나타남

[표 1-2-73] 경관관리가 요구되는 지역 설문결과

구 분	응답자(인)	구성비(%)
해안가 주변	156	29.7
산림 주변	24	4.6
관광지 주변	178	33.8
문화재 주변	15	2.9
주택지 주변	74	14.1
상업시설 주변	63	12.0
기타	1	0.2
무응답	15	2.9
계	526	100.0

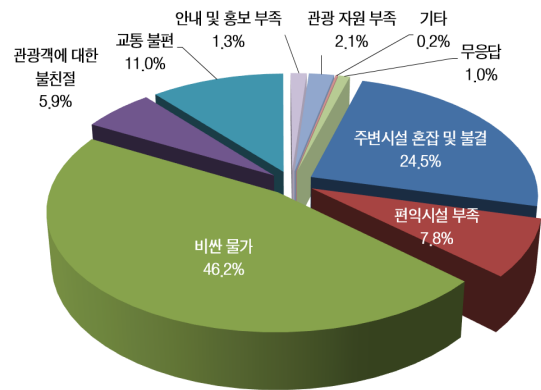


7) 관광지 개발에 관한 사항

- 여수시 관광지의 문제점으로 비싼 물가가 46.2%로 가장 높고, 주변시설 혼잡 및 불결(24.5%), 교통 불편(11.0%), 편익시설 부족(7.8%), 관광객에 대한 불친절(5.9%) 순으로 나타남

[표 1-2-74] 여수시 관광지 문제점 설문결과

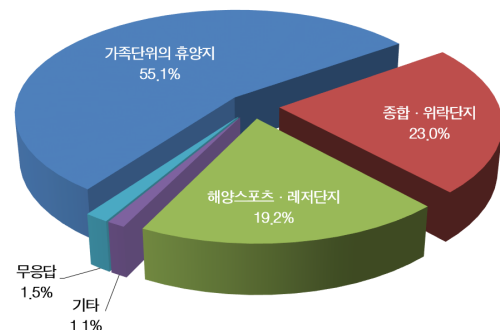
구분	응답자(인)	구성비(%)
주변시설 혼잡 및 불결	129	24.5
편익시설 부족	41	7.8
비싼 물가	243	46.2
관광객에 대한 불친절	31	5.9
교통 불편	58	11.0
안내 및 홍보 부족	7	1.3
관광자원 부족	11	2.1
기타	1	0.2
무응답	5	1.0
계	526	100.0



- 관광지 개발에 적절한 관광시설로 가족단위 휴양지가 55.1%로 가장 높고, 종합·위락단지(23.0%), 해양스포츠·레저단지(19.2%) 순으로 나타남

[표 1-2-75] 관광지 개발시 바람직한 관광시설 설문결과

구분	응답자(인)	구성비(%)
가족단위의 휴양지	290	55.1
종합·위락단지	121	23.0
해양스포츠·레저단지	101	19.2
기타	6	1.1
무응답	8	1.5
계	526	100.0

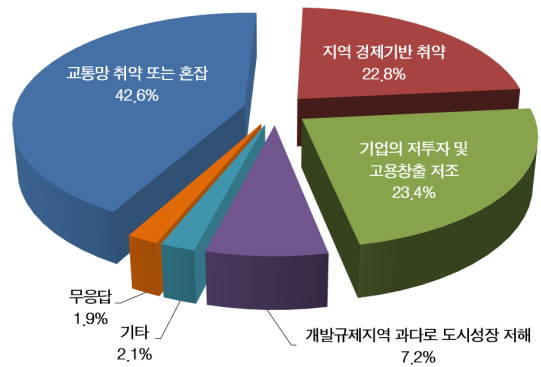


8) 도시발전에 관한 사항

- 여수시의 도시발전에 방해가 되는 요인으로 교통망 취약 또는 혼잡이 42.6%로 가장 높고, 기업의 저투자 및 고용창출 저조(23.4%), 지역 경제기반 취약(22.8%), 개발규제지역 과다로 도시성장 저해(7.2%) 순으로 나타남

[표 1-2-76] 도시발전 방해 요인 설문결과

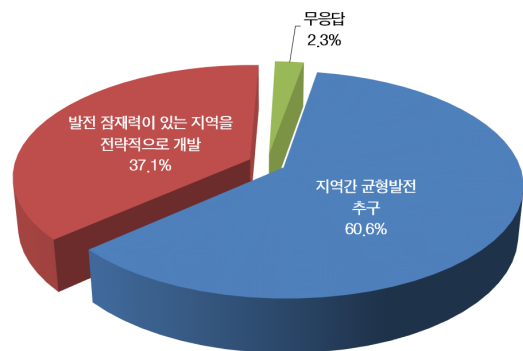
구분	응답자(인)	구성비(%)
교통망 취약 또는 혼잡	224	42.6
지역 경제기반 취약	120	22.8
기업의 저투자 및 고용창출 저조	123	23.4
개발규제지역 과다로 도시성장 저해	38	7.2
기타	11	2.1
무응답	10	1.9
계	526	100.0



- 여수시의 장기적인 발전을 위해 지역간 균형발전 추구가 60.6%, 발전 잠재력이 있는 지역을 전략적으로 개발(37.1%) 순으로 나타남

[표 1-2-77] 여수시 장기적인 도시발전 방향 설문결과

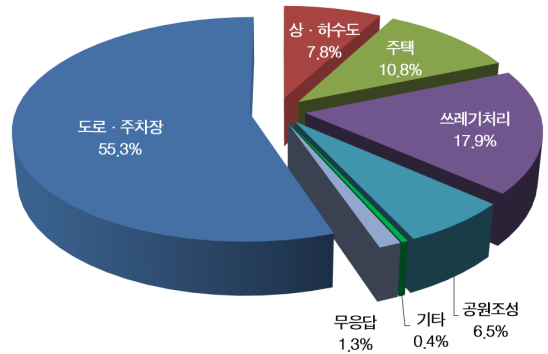
구분	응답자(인)	구성비(%)
지역간 균형발전 추구	319	60.6
발전 잠재력이 있는 지역을 전략적으로 개발	195	37.1
무응답	12	2.3
계	526	100.0



- 여수시의 향후 생활환경부문 개발정책에 역점을 두어야 할 부문으로 도로 및 주차장이 55.3%로 가장 높고, 쓰레기처리(17.9%), 주택(10.8%), 상하수도(7.8%) 순으로 나타남

[표 1-2-78] 향후 생활환경부문 개발정책 설문결과

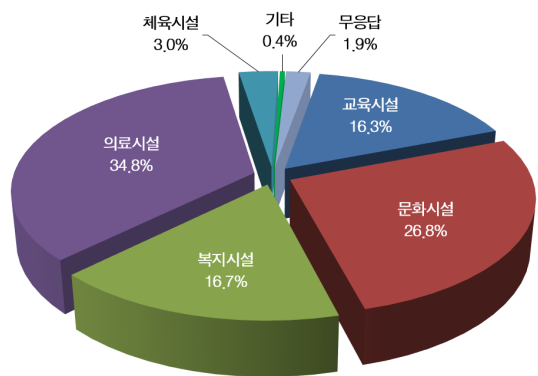
구 분	응답자(인)	구성비(%)
도로·주차장	291	55.3
상·하수도	41	7.8
주택	57	10.8
쓰레기처리	94	17.9
공원조성	34	6.5
기타	2	0.4
무응답	7	1.3
계	526	100.0



- 여수시의 향후 사회복지부문 개발정책에 역점을 두어야 할 부문으로 의료시설이 34.8%로 가장 높고, 문화시설(26.8%), 복지시설(16.7%), 교육시설(16.3%) 순으로 나타남

[표 1-2-79] 향후 사회복지 부문 개발정책 설문결과

구 분	응답자(인)	구성비(%)
교육시설	86	16.3
문화시설	141	26.8
복지시설	88	16.7
의료시설	183	34.8
체육시설	16	3.0
기타	2	0.4
무응답	10	1.9
계	526	100.0



7] 시민과 함께하는 2035 여수도시기본계획

1. 시민계획단 운영개요

가. 시민계획단 구성

- 명 칭 : 2035년 여수도시기본계획 시민계획단
- 구성인원 : 55인
- 분과구성 : 4개 분과(도시·교통, 문화·관광, 교육·복지·경제, 교통·환경·안전)
- 회의운영 : 총 4회 / 월 2회, 토요일 오전 09:00~12:00

나. 추진경위

- 2018. 8. 16. : 시민계획단 모집 공고
- 2018. 9. 18. : 시민계획단 구성
- 2018. 10. 20. : 시민계획단 발대식 및 1차 회의
- 2018. 10. 27. : 시민계획단 2차 회의
- 2018. 11. 10. : 시민계획단 3차 회의
- 2018. 11. 17. : 시민계획단 4차 회의 및 해단식

2. 시민들이 생각하는 여수시 미래상 및 목표

“가고 싶고 살고 싶은 국제해양관광도시”

<p>현재와 과거가 어우러진 4대 미항도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 미항을 위한 도시공동체 조성 - 문화예술 도시화를 위한 상징적 문화공간 확보 - 신·구가 조화된 미 창출 	<p>전통과 미래가 공존하는 도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 구도심 환경개선을 통한 주거지 개발 - 해안도로와 연계한 복합단지 개발 - 특화지역을 통한 주거 개발
<p>풍요롭고 여유있는 문화의도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 누구나 나눌 수 있는 문화도시 - 역사와 문화의 도시 여수 - 다양한 문화 콘텐츠 조성 	<p>아름답고 행복한 “힐링” 해양도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양관광 콘텐츠 구축 - 여수를 상징한 특화상품 개발 - 힐링의 섬 치유의 건강도시
<p>청정바다 맑은 공기 100점 환경도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 모든 시민들이 환경지킴이 - 환경 교육실천 생활화 - 365일 환경 상시관리 	<p>믿고오는 애항여수 행복한 안전도시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도시안전 생활화 - 안전교육 실시 시민의식 고취 - 국가산단 안전화

3. 분야별 세부 추진과제

분야별 미래목표	추진전략	추진과제
[도시분야] 현재와 과거가 어우러진 4대 미항도시	미항을 위한 도시공동체 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 시민의식 전환 홍보 및 교육(직능) • 노령화 인구에 대비한 다양한 콘텐츠(요양, 휴양, 재활)시설 개발 • 4대 미항과 여수홍보를 위한 다양한 국제행사 개발 및 개최
	문화예술 도시화를 위한 상징적 문화공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 지역특성을 살린(돌산, 화양 등) 특화지역 개발 • 섬·농촌지역의 다양한 콘텐츠개발로 도·농(어) 결연 및 타도시의 학교, 기업 지역·공공기관과의 결연 연계 • 관광객과 소통하는 세계문화 예술인촌 조성
	신·구가 조화된 미 창출	<ul style="list-style-type: none"> • 구도심 해안가 산토리니화(골목안 구 주택 재정비) 시조례 구축 • 새로운 택지개발보다 구도심을 재개발 • (여수공항)국제공항, 면세점 쇼핑거리 조성
[주택분야] 전통과 미래가 공존하는 도시	구도심 환경개선을 통한 주거지 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 빈집 활용하여 청년주택·창업공간 조성 • 보행자 골목길 환경개선 (가파른 골목길 에스컬레이터) • 구도심 내 공영공간 확보
	해안도로와 연계한 복합단지 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 바다조망계획 개설(중복도로, 돌레길, 구도심 재개발) • 해안도로 조성(만성리·웅천 등) • 소호동 동동다리 주변 명품거리촌 조성
	특화지역을 통한 주거 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 특화지역 선정(음식, 생선, 향토음식) • 가족마을 조성(어린이 놀이시설 체험마을, 캠핑카 전용공간확보) • 이순신 역사 여수광고(박물관, 루트, 마을조성)
[문화분야] 풍요롭고 여유있는 문화의 도시	누구나 나눌 수 있는 문화도시	<ul style="list-style-type: none"> • 삶이 문화가 되는 여수만의 문화조성 • 여수문화의 거리 조성 • 여수밤바다 기념비 조성
	역사와 문화의 도시 여수	<ul style="list-style-type: none"> • 문화예술 전문 인력 구성(공무원 포함) • 알고싶다 여수 역사기행 • 국내최초 목조 건물 '진남관'거리 조성
	다양한 문화 콘텐츠 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 관객(시민) 프로그래머 개발 • 세계인이 즐길 수 있는 한국문화 체험관 설립 • 생태터널을 활용한 StoryTelling 문화공간
[관광분야] 아름답고 행복한 “힐링” 해양도시	해양관광 콘텐츠 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 해양스포츠 체험 이용시설 • 청정지역 생물 관찰 관광 • 여인의 낭만 거리조성
	여수를 상징한 특화상품 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 특색 있는 산책로 개발 • 글로벌 음식특화 거리조성 • 여수를 상징한 특산물 및 기념품 개발
	힐링의 섬 치유의 건강도시	<ul style="list-style-type: none"> • 생태섬 개발 보전 • 365개 개별섬 생일 조성 • 해양 교통수단 구축

분야별 미래목표	추진전략	추진과제
[교육분야] 창의적 인재육성 충효도시	아이들의 미래행복 지원	<ul style="list-style-type: none"> 출산 장려금 지원 확대 다자녀 취업 우선관 다자녀 교육 지원 우대
	섬의 역사 문화 홍보	<ul style="list-style-type: none"> 섬 박물관 유지 폐선 활용 배공원 섬 홍보 365개 섬 여행 견문 넓힘
	인성과 예절의 생활화	<ul style="list-style-type: none"> 충효학교 건립 문화센터에서 공수인사법 배우기 방과후 3대가 함께하는 교육프로그램 개설
[복지분야] 삶의 매순간이 행복한 복지도시	맞춤형 평생교육 지원	<ul style="list-style-type: none"> 아이들의 정서적 지원 확대 청소년을 위한 첨단시설 확충 비노동층 효율적 복지
	사회적 약자 지원	<ul style="list-style-type: none"> 지속적 도시재생 사업 조기완공 무료 돌봄 서비스 노인들의 의식교육 지원
	4차 산업혁명 신복지 지원	<ul style="list-style-type: none"> 4차산업 대비 플랫폼 구축 IOT(사물인터넷) 무료 교육 지원 정보통신 기술 학습 훈련
[경제분야] 해양중심형 융복합 산업 경제발전	해양관광의 명품화	<ul style="list-style-type: none"> 환원형 낚시 체험 프로그램 해양환경 보존하는 체험관광 연륙교 구간에 자전거도로 조성을 통한 관광수익 창출
	첨단산업 연계 발전	<ul style="list-style-type: none"> 거점형 스마트보드 설치사업 해양환경 IOT기반 산업육성 신재생 산업단지 조성
	수산물 특화사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> 관광·요식산업 표준지표모델 인증사업 특화거리 조성 및 연계체계 구축 지역음식 메이커화 사업
[교통분야] 녹색교통으로 깨끗한 환경도시	친환경 교통수단 구축	<ul style="list-style-type: none"> 배기가스 감소를 위한 노후자동차 교체시 지원(수소, 전기차) 자전거 이용시 포인트제 도입→연말 모범시민 시상 및 혜택 IOT기술 활용 스마트 교통환경 구축
	선진 교통질서 확립	<ul style="list-style-type: none"> 관내버스 체계 개선 교통약자를 위한 고지대 마을버스 운영 경적소리 없는 교통질서 확립
	관광 여수를 위한 편리한 도로체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> 진남관 주변 공용주차장 확보(주차타워) 주말 관광객을 위해 차량 짝·홀수제 도입 고소마을 등 관광지 일방통행도로 지정

분야별 미래목표	추진전략	추진과제
[환경분야] 청정바다 맑은 공기 100점 환경도시	모든 시민들이 환경지킴이	<ul style="list-style-type: none"> 친환경 자동차 보급 지원 해양 쓰레기 무단방출 및 낚시객이 버리는 행위 자발적 감시 및 벌금부과 여수 국가산단에서 배출되는 환경오염 물질 철거 관리
	환경 교육실천 생활화	<ul style="list-style-type: none"> 환경에 유해한 물건을 없애기 위한 노력 및 개선 자원봉사를 통한 청결도시 지킴과 활동 및 유지 일상생활용품에서 화학용품 줄이기(샴푸, 주방세제 등)
	365일 환경 상시관리	<ul style="list-style-type: none"> 검정비닐봉투 없애기 및 1회용 종이컵 줄이기 1회용품 업소는 관공서에서 지속 단속 필요 드론을 활용한 해양쓰레기 무단배출 단속
[안전분야] 민고 오는 애향여수 행복한 안전도시	도시안전 생활화	<ul style="list-style-type: none"> 사각지대 CCTV, 조명, 비상벨 설치(학교주변) 내리막 도로 신호등 앞 단속카메라 설치(신호, 과속) 야간 대형차량 주차 공영주차장 활용방안(주차비용 현실화)
	안전교육 실시 시민의식 고취	<ul style="list-style-type: none"> 타인에게 피해를 주지말자 시민의식 필요 부모교육을 통해 정신이 건강한 자녀 키우기 청소년범죄 줄이기 재난사고에 대한 교육과 대처훈련을 상시 교육
	국가산단 안전화	<ul style="list-style-type: none"> 실제 공단안전팀의 공단 예산을 활용한 학교 안전교육인 파견 및 교육의 정례화 산단 안전상황 지역민에게 실시간 공유체계 산단 안전교육장 관내 신설(119 교육장 수준)



[시민계획단 발대식]



[시민계획단 해단식]

8 여수시의 문제점 및 잠재력분석

1. SWOT분석

가. 강점(Strength)요소

- 남해안 관광벨트의 중심적 입지여건과 풍부하고 다양한 관광자원 보유
- 하늘길, 바닷길, 땅길의 트라이포트(Tri-Port) 광역교통망 확보
- 여수국가산업단지, 울촌산업단지 등 대규모 산업단지 입지

나. 약점(Weakness)요소

- 폭증하는 관광객 수요에 대응하는 관광기반 인프라 미흡
- 중앙동, 충무동 등 원도심 쇠퇴에 따른 불균형 발전 초래
- 동지역과 화양, 돌산 등 비도시지역의 지역 간 불균형 심화

다. 기회(Opportunity)요소

- 의식변화에 따른 해양관광 스포츠 및 체류형·체험형 관광수요 증가
- 경도 해양관광단지·화양지구 복합관광단지 등 관광거점 개발 추진
- 수소경제사회 기반 구축 및 4차 산업혁명 도래에 따른 첨단기술 확산

라. 위협(Threat)요소

- 인구감소 및 급격한 노령화에 따른 사회적 경쟁력 약화
- 불안한 국제정세 및 경기침체에 따른 지역경제 둔화
- 광양, 순천 등 주변도시 성장에 따른 경쟁력 심화

2. SWOT분석을 통한 장기전략 및 단기대응방안

가. 단기대응방안

- MICE 산업을 미래성장 동력으로 추진하여 지역경제 활성화 도모
- 글로벌 해양관광휴양도시를 위한 국제적인 해양크루즈 기반시설 구축
- 해양산업과 연계를 통한 고품격 해양항만 레저공간 개발 추진
- 연륙·연도교 개통과 연계한 섬 박람회 개최 및 365 도서관광 활성화
- 힐링·웰빙문화 확산에 따른 체류형 관광기반시설 조성
- 체험관광 활성화를 위한 관광인프라 확충과 농·산촌의 6차 산업화 추진
- 상권 구심력 강화를 위한 상업거점 개발과 전통시장 활성화
- 수소 경제를 선도하는 주요거점으로 신성장동력 육성 및 수소경제사회 기반구축
- 4차산업 기술기반의 융복합 스마트팜 혁신밸리와 전문재배단지 조성
- 조선소 집단화를 통한 선박정비 고부가가치산업 육성

나. 장기전략

- 해양관광 및 역사·문화자원을 이용한 글로벌 해양관광·문화 거점도시 조성
- 글로벌 해양 MICE산업 육성을 통한 남해안 글로벌 허브 구축
- 국제도시로서의 위상강화를 위한 여수 트라이포트(Tri-Port)개발 사업 추진
- 남해안권 거점도시로서 지역경쟁력을 위한 미항(味港) 여수 조성
- 해양 레저산업 및 헬스케어 산업 육성
- 통일을 대비한 철도 및 해운 중심의 교통·물류 거점기지 조성
- 미래산업 개편을 통한 산업 구조고도화 및 첨단화 추진
- 미래 신성장 동력산업 창출을 위한 첨단지식기반산업 유치와 R&D시설 조성 기반 마련
- 비도시지역의 생활환경 개선과 정주여건 개선을 통한 삶의 질 개선방안 마련
- 저출산, 고령화 시대에 대응한 사회복지서비스 기반 강화